

CLASSIC DRIVER

[Hier ist Ihre Chance, den extrem seltenen Aston Martin Vantage Volante zu besitzen](#)

Lead

„Der Aston Martin Vantage Volante ‚Special Edition‘ war ein Produkt der Goldenen Regel“, sagt Markenguru Nicholas Mee lächelnd und fügt hinzu: „Die Goldene Regel? Wer das meiste Gold besitzt, entscheidet.“



Die tiefsten Taschen hatte in den späten 1990er Jahren sicherlich nicht Aston Martin, sondern die solvente Kundschaft. Und während das obere Management der Marke in Newport Pagnell lange verkündet hatte, dass der 550 PS starke Vantage mit Kompressor nie als Cabriolet produziert werden würde, waren die anspruchsvollsten VIP-Kunden der Marke anderer Meinung – und überzeugten Aston Martin mit sanftem Nachdruck, acht maßgeschneiderte Vantage-Cabrios von Hand zu bauen, bevor in Newport Pagnell die Rolläden ein letztes Mal geschlossen wurden und die Produktion nach Gaydon verlegt wurde. Alle acht Autos wurden von den überzeugenden Kunden individuell spezifiziert und im Jahr 2000 nach europäischen Standards gebaut. Ausgestattet mit dem 550 oder optional 600 PS starken V8-Doppelkompressormotor und einem manuellen Getriebe stellten sie zu Beginn des neuen Jahrtausends den Höhepunkt der offenen Automobilkultur dar.





Das Modell wurde bei Aston Martin intern als „Short Chassis“ Vantage Volante bekannt, da das Chassis einen um 200 mm kürzeren Radstand und eine kürzere Gesamtlänge als die serienmäßigen V8 Volante dieser Zeit hatte. [Classic Driver hat kürzlich in einem Artikel die faszinierende Geschichte des seltensten Aston Martin der letzten Jahrzehnte behandelt. Nun wurde das begehrteste der acht Autos von Nicholas Mee im Classic Driver Markt gelistet](#): Dieser Short Chassis Vantage Volante, lackiert in seinen Originalfarben Cumberland Grey mit Connolly-Leder in Smoke Green, grün eingefasstem Charcoal Wilton-Teppich und ausgestattet mit einem dazu passenden Verdeck, ist eines von nur drei Exemplaren mit Linkslenkung. Angetrieben von einem 550 PS-Motor war er optional mit den Instrumenten der Vantage „Le Mans“-Edition, Elementen aus geräuchertem Walnussfurnier und einer Hi-Fi-Anlage von Becker ausgestattet.



„Wir kennen diese äußerst seltene und aufregende Vantage Volante Short Chassis seit ihrer ersten Auslieferung“, sagt Nicholas Mee. Das Auto hat in den Händen seiner beiden Vorbesitzer nur 9.400 Meilen zurückgelegt und wurde von Aston Martin Works und hoch angesehenen Spezialisten gewartet. „Das Auto ist ein herausragender Ausdruck der Handwerkskunst und ein wirklich wichtiges und seltenes historisches Modell, das jetzt 25 Jahre alt wird.“ Die grau-grüne Vantage Volante Short Chassis ist für den Import und die Nutzung in den Vereinigten Staaten zugelassen und kann in fast allen Gebieten weltweit genossen werden. Wenn Ihnen in Ihrer Sammlung also noch der bedeutendste moderne Aston Martin fehlt, sollten Sie unbedingt Nicholas Mee anrufen.

[AUTO ANSEHEN](#)

Galerie

