

CLASSIC DRIVER

[Die Versteigerung dieses allmächtigen Saleen S7 LM sollte man nicht übersehen](#)

Lead

Es gibt sie nicht mehr, diese 1000 PS starken Hypercars. Dieser bei der kommenden RM Sotheby's Arizona Auktion am 24. Januar zur Versteigerung kommende Saleen S7 LM ist der schlagende Beweis!



Jeder, der den Komödienklassiker „Bruce Allmächtig“ aus dem Jahr 2003 gesehen hat, wird sich an das vom Hauptdarsteller Jim Carrey gefahrene Hero Car erinnern: den unverschämte coolen Saleen S7. Nun stellt sich heraus, dass die Amerikaner eine noch extremere Version des ohnehin schon verrückten Hypercars gebaut haben. Dieses Modell mit Chassisnummer LM-007 gehört zu den nur drei Exemplaren, die von 2017 bis 2019 auf die extrem ausgereizte LM-Spezifikation aufgerüstet wurden.

Zur Erinnerung: Der Saleen S7 war schon in seiner Basisausführung mehr als potent. Sein maßgeschneidertes Kohlefaser-Chassis, ein Rennsportfahrwerk und ein 7,0-Liter-V8 mit dank Biturboaufladung 760 PS machten ihn zu einem ernstzunehmenden Konkurrenten auf den Rennstrecken. Insgesamt fuhren Saleen-Piloten zwischen 2000 und 2010 über 100 Siege ein.





Anfang 2017 kündigte Firmengründer Steve Saleen den S7 LM an – reserviert für sieben glückliche handverlesene Besitzer. Am Ende wurden jedoch nur drei Exemplare fertiggestellt. Dieser S7 wurde 2007 als eines der letzten „Serienmodelle“ gebaut und 2018 umgerüstet.

Neu gestaltete Turbos, die mit kühler Luft aus der im Dach integrierten Lufthutze gespeist wurden, steigerten die Leistung auf über 1.000 PS, wobei je nach Kraftstoff und Tuningstufe bis zu 1.300 PS freigesetzt werden konnten. All diese geballte Kraft wurde über ein Sechsgang-Schaltgetriebe allein auf die Hinterräder übertragen – hier gab es kein Sicherheitsnetz mit Allradantrieb – und verhalf dem S7 LM zu einer galaktischen Höchstgeschwindigkeit von 385 km/h.



Mit dem LM-Paket stieg aber nicht allein die Leistung. Der Innenraum wurde komplett mit Alcantara ausgekleidet, während Saleen die Aerodynamik mit einem Doppeldecker-Heckflügel, einer Heckspoilerlippe, einem Heckdiffusor, Seitenschwellern, Luftauslässen und einem geschlossenen Unterboden verbesserte. Verzögert wurde rundum über gelb lackierte Sechskolben-Bremssättel mit geschlitzten, zweiteiligen und schwimmend gelagerten Bremsscheiben.

Jetzt, da Sie über diesen modernen Klassiker und diese ultimative amerikanische Performance-Ikone auf dem Laufenden sind, werden Sie sicher ein Auge auf die [RM Sotheby's Arizona Auktion vom 24. Januar](#) werfen. Wo dieses seltene Exemplar unter den Hammer kommen wird.

[AUTO ANSEHEN](#)

Galerie

