

CLASSIC DRIVER

Wir würden diesen Jubiläums-Mini in Tahiti Blau allein wegen seines Interieurs kaufen!

Lead

Ausstaffiert wie ein Aston Martin oder Bentley, doch kompakt genug für selbst die knappste städtische Parklücke – das ist dieser Rover Mini 40th Anniversary Baujahr 1999 aus dem Classic Driver Markt.



Der vom britischen Ingenieur griechischer Herkunft, Sir Alexander Arnold Constantine Issigonis, entworfene [originale Mini](#) schickte bei seiner Vorstellung im Jahr 1959 Schockwellen durch die Autowelt und bis über sie hinaus. Wer hätte damals gedacht, dass dieses winzige Modell von verschiedenen Herstellern (Austin, Morris, Leyland, Innocenti, Rover...) gebaut würde – obgleich bis zur Einstellung im Jahr 2000 in fast unverändertem Gewand? Zur Feier des 40. Geburtstags dieser britischen Automobil- und Modeikone (und schon mit Blick auf das drohende Produktionsende) legte Rover 1999 auf Basis des Modells mit 63 PS starkem 1.3-MPI-Motor eine auf 800 Exemplare limitierte Jubiläums-Edition auf.





Während wir durch den [aktuellen Bestand der französischen Markenspezialisten My Mini Revolution](#) scrollten, konnten wir nicht verhindern, uns in [diesem 1999er Rover Mini 40th Anniversary](#) in der Farbe Tahiti Blue zu verlieben. Innen ausgestattet mit feinstem blauem Leder mit weißen Kernen, grünen Teppichen, einem hölzernen Schaltknopf und dem polierten Aluminium-Armaturenbrett versprüht der edle Zwerg die stilvolle und glamouröse Aura eines Aston Martin oder Bentley der Jahrhundertwende. Nur im Format einer praktischen Taschenrakete und zu einem deutlich sozialverträglicheren Preis. Zuletzt registrierten wir ein Revival von Mini-Modellen aus den späten 1990ern - und mit nur 15.000 Kilometern auf der Uhr dürfte auch dieser mit dem begehrten elektrischen Schiebdach ausgerüstete und unfallfreie kleine Racker Begehrlichkeiten wecken. Preis? Nur auf Anfrage!

Galerie

