

CLASSIC DRIVER

[Fünf Sammlerautos, die Sie diese Woche in Ihre Garage stellen sollten](#)

Lead

Die Zahl von Autos weltweit liegt schätzungsweise bei 1,47 Milliarden Fahrzeugen – uns interessieren jedoch nur die außergewöhnlichsten Exemplare: Hier sind fünf der spannendsten Automobile, die derzeit im Classic Driver Markt zum Verkauf angeboten werden.



Der Ur-Ur-Quattro

Der Iltis wurde von Audi als amphibisches Geländefahrzeug für die Bundeswehr entwickelt und von 1978 bis 1988 produziert. Er verfügte über den berühmten Allradantrieb, der 1980 erstmals im Audi Quattro auf den Markt kam. Anfang desselben Jahres hatten Freddy Kottulinsky und Gerd Löffelmann bereits die Rallye Paris-Dakar in einem von Audi vorbereiteten Iltis gewonnen – ein fast vergessener Auftakt zur bekannten Allrad-Erfolgsgeschichte des Audi Sport Quattro, der in den 1980er Jahren den Rallyesport beherrschte. Dieser Volkswagen Iltis 4x4 von 1979, den Sie hier sehen, wurde sorgfältig restauriert und mit einem auffälligen Schwarzmetallic-Lack neu lackiert, der dem Auto ein elegantes, modernes Aussehen verleiht, während es gleichzeitig seine Robustheit unterstreicht. Der Iltis ist zudem mit einem klassischen grünen Stoffverdeck ausgestattet, das den militärisch inspirierten Look noch verstärkt. Wenn Sie also nach einem ungewöhnlicheren Geländeklassiker als den üblichen Land Rover und Mercedes-Benz G-Klassen suchen, könnte dieses markante Stück Automobilgeschichte das perfekte Auto für Sie sein.

[AUTO ANSEHEN](#)





Der Seltene

Während die Preise für Ferrari 599 und 612 mit Handschaltung immer weiter in die Höhe schießen, scheint die Sammlergemeinde einen anderen seltenen Grand Tourer mit V12-Motor und Handschaltung aus den 2000er-Jahren fast vergessen zu haben – den manuellen Aston Martin DB9. Immerhin wurden nur 385 der 16.500 Exemplare des Autos als Coupé mit Schaltgetriebe hergestellt. Ausgestattet in der zeitlosen Kombination von Mercury Silver und einer Innenausstattung aus Leder und Alcantara in Sahara Tan, und mit nur 44.000 km auf dem Tacho, ist dieser linksgelenkte Aston Martin DB9 aus dem Jahr 2008 sicherlich das Exemplar, das Sie diese Woche in Ihre Garage stellen sollten – oder, noch besser, mit dem Sie diesen Sommer den ganzen Kontinent bereisen.

[AUTO ANSEHEN](#)



Ein aufgebohrter Busso

Langjährige Leser werden wissen, dass die Redaktion von Classic Driver eine Schwäche für Power-Limousinen der 1980er hat – und dieser seltene, rechtsgelenkte Alfa Romeo 75 V6 mit drei Liter Hubraum von 1988 ließ uns fast unseren Espresso verschütten, als wir ihn neulich im Markt entdeckten. Mit seinem renntauglichen, leuchtend roten Umzugskartondesign und dem frisch gepolsterten Innenraum ist dieser „Omologato“ das perfekte Beispiel für die italienische Ausgelassenheit der 1980er. Noch wichtiger ist jedoch, dass der Alfa mit seinem legendären 3,0-Busso-Motor vom führenden britischen Alfa-Spezialisten Alex Jupe als Leidenschaftsprojekt zerlegt und komplett neu aufgebaut wurde, was ein noch lohnenderes Fahrerlebnis auf der Straße und der Rennstrecke verspricht – und eine Zuverlässigkeit, die im masochistischen Alfisti-Stamm eher unbekannt ist. Sind Sie also bereit, das Momo Prototipo-Lenkrad zu greifen, Ihren liebsten Italodisco-Station auf dem Blaupunkt-Radio einzustellen und den Asphalt aufzuheizen?

[AUTO ANSEHEN](#)



NAS Appeal

Mit dem NAS Defender - das Kürzel steht für North American Specification - brachte Land Rover ab 1994 sein zuverlässigstes Offroad-Modell auf den US-amerikanischen und kanadischen Markt. Dieser NAS Defender 90 von 1997, lackiert in Alpinweiß über grauem Vinyl und ausgestattet mit einem 4,0-Liter-V8 und einem Viergang-Automatikgetriebe von ZF, wurde überraschenderweise nie in die USA geliefert, sondern zunächst nach Korsika verkauft, bevor er seinen Weg nach Großbritannien fand. Seitdem wurde das Auto sorgfältig gewartet, aber selten benutzt. Es hat seit Neukauf nur 1.290 Meilen zurückgelegt und seinen Originallack, die Innenausstattung und sogar seine ersten BF Goodrich-Reifen behalten. Wenn der NAS Defender bei der RM Sotheby's-Auktion in Miami am 27. Februar für geschätzte 200.000 bis 300.000 US-Dollar unter den Hammer kommt, schafft es diese einzigartige Zeitkapsel - mit 29 Jahren Verspätung - endlich nach Nordamerika.

[AUTO ANSEHEN](#)





Guinness, anyone?

Dieser Jaguar E-Type S1 3,8 Liter FHC ist in der Szene als „Woo 11“ bekannt und wurde 1962 als Neuwagen an den britischen Rennfahrer und Autohändler Roy Salvadori ausgeliefert. Von 1964 bis 2024 wurde der elegante Sportwagen in Rennen, Rallyes, Sprints und Bergrennen auf der ganzen Welt eingesetzt. In den 1990er-Jahren fuhr er in den USA mit dem Sports Car Club of America, später wurde er von Graber Sportgarage bei Rennen eingesetzt und restauriert und nahm unglaubliche acht Mal am hochkarätigen Goodwood Revival Royal Automobile Club Tourist Trophy Celebration-Rennen teil. Am bemerkenswertesten ist jedoch, dass der E-Type für seine Anzahl an Rennsiegen in einer Saison, während er im Besitz des treffend benannten britischen Rennfahrers John Quick war, zweimal im Guinness-Buch der Rekorde stand. Wenn der nächste Besitzer diesen bemerkenswerten Rekord brechen kann, geht ein Pint Guinness auf uns!

[AUTO ANSEHEN](#)

Galerie

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/autos/fuenf-sammlerautos-die-sie-diese-woche-ihre-garage-stellen-sollten-191>
© Classic Driver. All rights reserved.