

CLASSIC DRIVER

Versteckt Eure Supercars - jetzt kommt der monströse Renault R5 Turbo 3E!

Lead

Renault hat uns in jüngster Zeit mehrmals überrascht - und es scheint, dass sie sich das Beste bis zum Jahresende aufgespart haben. Vorhang auf für den Renault 5 Turbo 3E: ein elektrischer Nachfolger des Turbo 2, der tatsächlich in Serie gehen soll!



Es war ein gutes Jahr für Renault-Fans: Die Studie eines neuen R17 hat unsere Lust auf Restomods gestillt, während der Renault 5 und der Twingo E-Tech in der Abteilung für stilvolle Hatchbacks für Furore sorgten. Aber es scheint, dass Renault mit Blick auf Weihnachten noch ein ganz besonders Präsent in der Hinterhand bereitgehalten hat: einen serienreifen Nachfolger des legendären Turbo 2 aus den 1980er-Jahren: den komplett elektrischen Renault 5 Turbo 3E!



Bizarrerweise zum Ende der vierten Folge der auf Prime Video zu sehenden Doku-Serie „Anatomy of a Comeback“ über das finanzielle Comeback von Renault enthüllt, baut der Turbo 3E auf der 2022 am Pariser Salon gezeigten Konzeptstudie auf. Wie die ursprünglichen 5 Turbo und Turbo 2 basiert auch der Turbo 3E auf dem (jetzt) elektrischen Serien-R5 und versucht die Frage zu beantworten, wie viel Karosseriemasse auf eine kompakte Schräghecklimousine passt.



Die riesigen Kotflügelbacken sind jedoch nicht das einzig Beeindruckende am Turbo 3E. Denn Renault gibt an, dass er, sobald die Nummernschilder angebracht sind, über 500 PS leisten wird – über zwei E-Motoren an die Hinterräder geleitet, die das kleine Monster in nur 3,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h katapultieren. Damit dringt der 3E zwar nicht in Hypercar-Sphären vor, aber wenn man bedenkt, dass der originale Turbo 2 vor 46 Jahren rund 160 PS leistete, ist das sicherlich genug, um den meisten Supercars schlaflose Nächte zu bereiten.



Renault hält weitere Details zum in den Farben der damaligen Werksautos gehaltenen 3E noch zurück – doch wollen die Franzosen 2025 mit einer Reihe exklusiver Aktionen den Vorhang weiter lüften.

Galerie

