Hanhart Jochpass-Oldtimer-Memorial: Rückblick

Es ist die wohl schönste Abschlussveranstaltung der historischen Rallyesaison: Das Internationale Hanhart Jochpass-Oldtimer-Memorial. Die 13. Ausgabe fand am ersten Oktoberwochenende bei bestem Wetter statt und bot zehntausenden Besuchern auf der sieben Kilometer langen Strecke zwischen Bad Hindelang und Oberjoch einen glamourösen Hill-Run.

Bei idealen äußeren Bedingungen sahen etwa 30.000 Besucher am Samstag und Sonntag historische Motorräder und Autos auf der knapp sieben Kilometer langen Strecke zwischen Bad Hindelang und Oberjoch. Die Teilnehmer der Gleichmäßigkeitsrallye kamen aus Deutschland, Österreich, Tschechien, Ungarn, der Schweiz, den Niederlanden und Italien. Ein ganz besonderer Gast war Prinz Leopold von Bayern, der in seinem BMW 1600/2 ebenfalls am Rennen teilnahm.

Unter den automobilen Gästen fanden sich auch in diesem Jahr zahlreiche Vorkriegswagen, welche die 106 Kurven und zwei Schikanen bis zum Ziel auf dem Oberjoch souverän meisterten – so etwa ein Lagonda Rapier aus dem Jahr 1935. Karl Schober, der stolze Besitzer dieses Gefährts, war wie sein Fahrerkollege Fuzzy Kofler von der Route begeistert: „Die Strecke ist fantastisch – sie gehört zu den schönsten Europas.“

Marlene Brutscher, die Organisatorin des Memorials, fügte hinzu, dass das diesjährige Rennen aufgrund des optimalen Wetters, den zahlreichen Besuchern und den vernünftigen Fahrern ein voller Erfolg gewesen sei. Besonders glücklich war sie über die Tatsache, dass die Veranstaltung ohne größere Zwischenfälle über die Bühne ging: „Hin und wieder gibt es technische Probleme bei den Autos, mal geht eine Benzinpumpe kaputt,

aber im Großen und Ganzen bin ich sehr zufrieden.“

Mindestens genauso zufrieden wird wohl Kurt Porsche sein, denn er und sein Beifahrer Hermann Mair gewannen die Memorial-Gesamtwertung. Auf dem zweiten Platz landete Herbert Walterscheid-Müller. Der dritte Platz ging an Dr. Jürgen Reul mit seinem Beifahrer Johannes Reul. Bei den Gespannen siegten Peter Konrad mit Christina Preisinger aus Marktoberdorf. Bei den Solobikes triumphierte Peter Schenck aus Nentershausen.

Bereits am Freitag fand die 13. Oberallgäu-Historic-Rallye statt. Dabei legten 50 Oldtimer eine Strecke von knapp 200 Kilometern durch das Allgäu und das benachbarte Tirol zurück. Fuzzy Kofler nahm auch an der Rallye teil und belegte mit seinem Beifahrer Andy Chiusole den zweiten Platz – knapp hinter Dirk und Heike Thomin und noch vor Martin und Hans Schmeisser. Die Gesamtsieger der Kombination aus Rallye und Memorial heißen Fuzzy Kofler und Andy Chiusole, auf den zweiten Platz kam Kurt Porsche mit seinem Beifahrer Herrmann Maier und über den dritten Platz kann sich Hanno Mayr freuen.

Weitere Informationen unter: www.jochpass.com

24
DRO 68·4

Jochpass-Oldtimer-Memorial wird präsentiert von *hanhart*

www.hanhart.com

Text: Alex Brutscher / Classic Driver
Fotos: Jochpass Memorial
Video: Chem-Tools / mb. Veranstaltungen
Galerie

\[page\]

\[page\]

Source URL: https://www.classicdriver.com/de/article/hanhart-jochpass-oldtimer-memorial-r%C3%BCckblick
© Classic Driver. All rights reserved.