

CLASSIC DRIVER

[Sind Sie bereit für den Porsche 904 GTS, der aus der Kälte kam?](#)

Lead

Grand Prix Classics bietet aktuell diesen fantastischen Porsche 904 GTS an. Es handelt sich nicht nur um das vorletzte Exemplar, das gebaut wurde. Dieser Porsche 904 GTS absolvierte auch Kältetests auf Island.



Es gehört zu den überlieferten Weisheiten unter Petrol Heads, dass man immer das erste oder das letzte Auto aus dem Serienlauf des Modells haben sollte. Die frühen Vertreter besitzen oft das unberührteste Design und verkörpern am ehesten die Zielsetzung der Schöpfer, die letzten der Reihe profitieren dafür von einer Fülle von Updates und Optimierungen, die im Lauf eines Modelllebens vorgenommen wurden. Mit diesem Wissen im Hinterkopf könnte es für Sie nicht besser laufen, als mit diesem vorletzten [Porsche 904 GTS](#) der Serie, der nun im Classic Driver Markt von [Grand Prix Classics](#) zum Kauf angeboten wird.





Im Jahr 1965 gebaut, wurde Fahrgestellnummer 904-107 gleich nach Verlassen der Fabrik von Porsche Hekla auf Island Kaltwettertests unterzogen und werbewirksam eingesetzt. Nach seinem Stint im Land von Feuer und Eis verwandelte sich der 904 GTS von einem Polarmobil in eine Trackwaffe und bewährte sich mit seinem zweiten Besitzer aus dem US-Staat Ohio bei einer Reihe von SCCA-Events auf Rennstrecken im Mittleren Westen. Er wechselte dann durch mehrere amerikanische Hände, ehe er ein Gastspiel in Deutschland und dann im Vereinigten Königreich gab. Im Jahr 2016 kehrte dieser 904 GTS dann in die USA zurück, wo er sich bis heute befindet.



So fesselnd allein die Historie dieses Exemplars ist, mit seinem Status als sehr spät produziertem 904 GTS bietet er aber eine Fülle an Vorteilen gegenüber anderen aus seiner Art. Als dritter von nur vier ursprünglichen 904 Carrera GTS, die nach Series 2-Spezifikation gebaut worden sind, erhielt dieser Porsche ein verstärktes Chassis, einen zentral füllbaren Benzintank, kurze Türen mit den seltenen hochziehbaren Seitenscheiben aus Kunststoff, optimierte Bremsen und eine neu gestaltete hintere Partie mit angedeutetem Kamm-Heck. Kürzlich wurde der 904 GTS einer sorgfältigen Restaurierung durch DK Engineering unterzogen, aktuell wird er angetrieben von einer 2,0-Liter-911-Rennmaschine – als Reserve ist ein wieder aufgebauter 2,0-Liter-Boxermotor mit vier Nockenwellen zusätzlich erhältlich. Obwohl mit diesem Porsche viele Rennen gefahren wurden, präsentiert er sich in beeindruckendem Originalzustand, nicht zuletzt deshalb, weil er während seiner aktiven Zeit nicht in schwere Unfälle verwickelt war. Tatsächlich ist die Liste der ursprünglichen Komponenten in diesem atemberaubenden Porsche zu lang, um hier einzeln aufgeführt zu werden. Wenn Sie neugierig geworden sind, dann können Sie unten die ausführliche Auflistung von Grand Prix Classics studieren!

[AUTO ANSEHEN](#)

Galerie

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/sponsored-content/dieser-vorletzte-porsche-904-gts-seiner-art-kam-aus-der-kalte>
© Classic Driver. All rights reserved.