

CLASSIC DRIVER

5 Sammlerautos, die Sie diese Woche in Ihre Garage stellen sollten

Lead

Wir haben den letzten Monat des Jahres erreicht! Das Wetter hält zwar ab jetzt klirrende Temperaturen bereit, aber in dieser Woche lockt zum Trotz unsere Auswahl aus dem Classic Driver Markt mit einigen der schönsten offenen Modellen. Dass es Ihnen warm ums Herz wird!



„Der Pfeil“

Man kann sich nur schwer dem Charme und der Schönheit eines Alfa Romeo aus der Mitte des letzten Jahrhunderts entziehen, vor allem, wenn die Mid-Century-Schöpfung eine One-off-Karosserie von Vignale ist, die von Giovanni Michelotti entworfen wurde. Aus der Kombination von einigen der wichtigsten italienischen Namen im Karosseriebau, im Design und Engineering wurde dieses grandiose 1900-Cabrio mit Namen „La Fleche“ erstmals beim Salone di Torino im Jahr 1955 unter Begeisterungstürmen enthüllt. Später konnten viele, die beim Debüt anwesend waren, das Auto noch zweimal auf der Leinwand erleben, wo es in zwei italienischen Filmen aus den 80er Jahren zu bewundern war.

Nach einer umfassenden Restaurierung des aktuellen Besitzers, der den „Pfeil“ im Jahr 2011 erworben hatte, wurde dieses Herzklopfen erzeugende Exemplar, das über RM Auctions verkauft wird, bei verschiedenen Concours gezeigt und gewann zum Beispiel Best of Show beim Concours d' Elegance Città di Lugano. Man kann das Urteil der Juroren nur zu gut nachvollziehen!

[AUTO ANSEHEN](#)



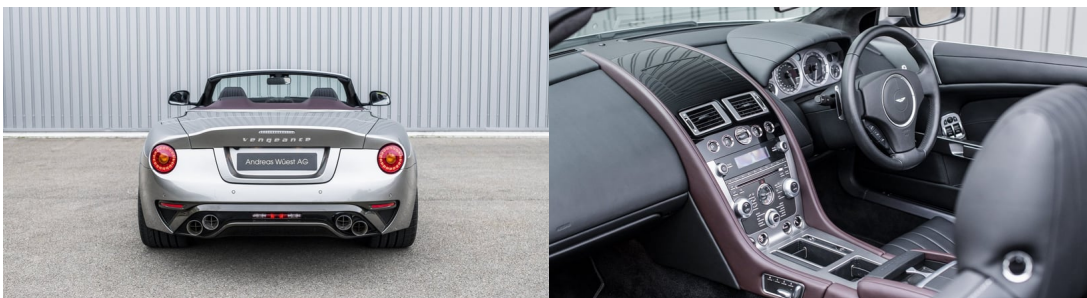


Herzrasen

Wir haben reichlich Leckerbissen in grün über beige genossen, wir haben entzückt nicht wenige Homologation Specials betrachtet, beim Anblick von Hunderten von Porsche ist uns selbstredend das Wasser im Mund zusammengelaufen. Aber selten hat es uns so den Atem verschlagen, wie beim Anblick dieses Porsche 959 Komfort in Irish Green.

Als einer von nur 266 gefertigten legendären 959 Komfort, die vom Band rollten, handelt es sich hier nicht nur um Porsches erstes Supercar: Dieses Exemplar wurde sachkundig rekonfiguriert als ein 959 SC Reimagined by Canepa und umfasste vier Jahre ausführlichster Individualisierung. Das Ergebnis ist spektakulär - dieser 959 beeindruckt mit der „Canepa Stage III“-Motoroptimierung, die diesem Porsche eine Leistungsentfaltung von 850 PS beschert und über 881 N m Drehmoment. Konfiguriert mit einer leicht modifizierten Variante von Irish Green mit voll keramisch beschichteter Lackschutzfolie PPF und einem sonderangefertigten Interieur in braunem Leder dürfte dieser Sportwagen, der von Broad Arrow Private Sales angeboten wird, kaum seinesgleichen finden.

[AUTO ANSEHEN](#)



The Avengers

Obwohl er jetzt bereits 21 Jahre zählt, war der Lauf der Zeit gegenüber der Formensprache des Aston Martin DB9 gnädig. Doch bei seiner Premiere zum Beginn des neuen Jahrtausends gab es einige, die bemängelten, dass das Design nicht kühn genug war. Der britische Designer Afzal Kahn war immer bestrebt, die Grenzen des Autodesigns weiter zu verschieben - er zeichnete einen DB9, den eher der Bond-Bösewicht lenkt, als 007 selbst.

Bekannt als „Kahn Vengeance“ ist dieses Exemplar aus dem Jahr 2016 in Metallic Silver konfiguriert mit sonderangefertigten Twotone-Rädern, abgemildert wird dieser „Vergeltungs“-Aston Martin, der bei Andreas Wüest auf einen Käufer wartet, durch ein elegantes Stoffdach in Burgunderröt mit passendem Ledercockpit. Mit einem 6,0-Liter-V12-Saugmotor unter der elegant geschwungenen Motorhaube möchte man statt Bond-Widersacher lieber ein Kahn-rächender Superheld sein!

[AUTO ANSEHEN](#)



Pagode in Perfektion

Es gibt wohl wenig Modelle, welche die subtile Nonchalance der Mercedes-Benz SL „Pagode“ verströmen. Geboren in den Wunderjahren unter dem Stern, als Luxus und Verfeinerung die beiden wichtigsten Faktoren im Automobilbau waren, kamen Berühmtheiten und Autosammler um den Besitz dieses SL schlicht nicht herum.

Sollten wir je in die glückliche Lage versetzt werden, so ein Modell zu erwerben, dann nur in dieser Ausführung. Das vornehme Grau des Exterieurs wurde von einem Ästheten mit dem dunkelgrünen Dach gepaart. Öffnet man das Dach, offenbart sich ein Cockpit in passendem dunkelgrünem Leder. Bei diesem Exemplar, das in Deutschland von HK-Engineering angeboten wird, handelt es sich um den enorm begehrten 280 SL. Die Pagode wurde liebevoll restauriert und erhielt als Upgrade ein manuelles Sechsganggetriebe.

[AUTO ANSEHEN](#)





La Macchina Misteriosa

Erst dachten wir, Cartoon-Dogge Scooby Doo und Freund Shaggy würden voller Lebensfreude aus diesem 1976er Fiat 850 Visitors Bertone springen. Aber wahrscheinlich waren die tierischen Detektive wieder dabei, woanders nach Hinweisen oder Snacks zu suchen – das gab uns Gelegenheit, diesen eigenwilligen MPV zu bewundern.

Entworfen von niemand geringerem als dem großen Marcello Gandini für Bertone, ist dieser Minivan einer von nur sechs jemals gefertigten Exemplaren und wurde zunächst zugelassen von Fiat Auto Spa in Turin, ehe es kurz im Jahr 2018 den Weg in die Schweiz fand. Seit der Rückkehr in sein Heimatland erhielt dieses einmalige Vehikel eine umfassende Restaurierung, zu der auch Motor, Exterieur und Innenraum sowie die Bodengruppe gehörte. Damit hat dieser liebenswert eigenwillige Personentransporter, der bei Catawiki versteigert wird, wieder für Jahrzehnte Menschen zu bewegen!

[AUTO ANSEHEN](#)

Galerie

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/autos/5-sammlerautos-die-sie-diese-woche-ihre-garage-stellen-sollten-124>
© Classic Driver. All rights reserved.