

CLASSIC DRIVER

[Das waren die 15 coolsten Car Events des Jahres. Bei welchen waren Sie dabei?](#)

Lead

Mit einer Mischung aus Landmark-Events und eher privat-exklusiven Treffen war 2024 ein sehr gutes Jahr für die globale Auto-Community. Hier sind die 15 Veranstaltungen, die uns am besten gefallen haben. Welche haben Sie besucht? Und welche neuen und trendigen Insider-Events haben wir verpasst?



The ICE

Durch massiven Schneefall vom gefrorenen St.-Moritz-See vertrieben, zog The ICE für seinen [Concours kurzerhand in die nahegelegene Tiefgarage um](#). Und obwohl wir die winterliche Action vermissen, rettete der Anblick der für die Juroren aufgereihten Preziosen dann doch unser Wochenende. Oh, und [das spontan und erstmals ausgetragene 'Down-Top' Bob- und Classic-Car-Rennen](#) war genauso fantastisch. Wir können die nächste Ausgabe von The ICE kaum erwarten – was immer sie uns auch bescheren wird...

[READ MORE](#)



Bugatti Typ 35 100th Anniversary Tour

Wenn die Dinge nicht so laufen wie geplant, kann unser Fotoreporter Rémi Dargen zu einem mürrischen Kollegen werden. Aber nachdem er bei der 100-Jahr-Jubiläumstour des Bugatti Type 35 mit 49 klassischen Rennwagen quer durch Frankreich gefahren war, schwand ein breites Lächeln nicht mehr aus seinem Gesicht.

[READ MORE](#)



Como Car Week

Mit Jubiläums-Klassen für Maserati und Rolls-Royce sowie einem großen Aufgebot von originellen Unikaten und Zukunftsstudien mit Retro-Bezug verteidigte [der Concorso d'Eleganza Villa d'Este](#) einmal mehr seinen Titel als renommiertestes und umfassendstes Sammlerauto-Event des Jahres. Daneben [wurden bei Fuori Concorso britische Rennwagen gefeiert](#), während [historische Alfa-Romeo-Rennboote](#) auf dem Comer See die Welle machten. Zum Abschluss eines rundum gelungenen Wochenendes genossen wir ein privates Treffen mit Officine Fioravanti und waren bei der ersten Testfahrt des AGTZ Twin-Tail dabei.

[READ MORE](#)



24 Stunden von Le Mans

Man sagt, aus der Not erwächst die Kraft – und nach einem zermürbenden 24-Stunden-Rennen mit irrwitzigem Tempo, schweren Unfällen und ständigen Dramen auf der Strecke ist BMW derzeit vielleicht das gestählteste Team des Motorsports. Classic Driver-Journalist Elliot Newton war beim ersten Rennen des 20. BMW Art Car dabei – eine Erfahrung, die er so schnell nicht vergessen wird.

[READ MORE](#)



Aurora Concours

Anfang Juli hieß der am Kattegat liegende schwedische Badeort Båstad dutzende von Hypercars und makellose Klassiker für die erste Ausgabe des Aurora Concours willkommen – der dann eine schwedische Traumvilla in einen Hypercar-Himmel verwandelte. Classic Driver unterstützte den neuen Must-attend-Concours als offizieller Medienpartner, während unser Frontmann J.P. Rathgen als offizieller Zeremonienmeister durch die Veranstaltung führte. Gemeinsam mit unseren skandinavischen Freunden arbeiten wir bereits an der nächsten Ausgabe, also bleiben Sie dran!

[READ MORE](#)



Goodwood Festival of Speed

Es sind nun 31 Jahren seit dem allerersten Festival of Speed vergangen – und noch immer schafft es das Goodwood Estate, die weltbesten Persönlichkeiten und Modelle aus der Automobilgeschichte zusammenzubringen. Classic Driver unterstützte Audi Tradition bei der Enthüllung [des nachgebauten Auto Union Typ 52](#) – das schnellste Auto, das nie gebaut wurde. Bis jetzt – wovon qualmende Reifen bei der Fahrt auf den Goodwood Hill zeugten!

[READ MORE](#)



Concours of Elegance Germany

Ebenfalls im Juli lud das malerisch am Tegernsee liegende Gut Kaltenbrunn über 200 der erlesensten Sammlerstücke des Planeten zum ersten Concours of Elegance Germany – und die Premiere enttäuschte nicht! Classic Driver unterstützte das neue zeichnensetzende Event hinter den Kulissen, während unser J.P. Rathgen stolz die Rolle des Honorary Concours Directors übernahm.

[READ MORE](#)



Luftgekühlt

Mit drei internationalen Ausgaben in diesem Jahr entwickelt sich die „Luftgekühlt“-Eventreihe zu einem globalen Franchise für Porsche-Liebhaber. Gemeinsam mit unseren Freunden von Rennmeister – einem einem „Tribute“-Projekt, das wir zusammen mit unserer Kreativagentur CD Works ins Leben gerufen haben – brachten wir eine Flotte orangefarbener Rennwagen zu den ersten Luftgekühlt-Events [im polnischen Breslau](#) und [in der dänischen Hauptstadt Kopenhagen](#). Und feierten mit unserem Kumpel Magnus Walker die Porsche-Kultur.

[READ MORE](#)



Monterey Car Week

Die Monterey Car Week ist traditionell ein Höhepunkt der Saison. In diesem Jahr hatten wir das Vergnügen, unsere Freunde von Touring Superleggera [bei der Vorstellung ihres brandneuen Veloce12](#) bei the Quail und während einer [frühmorgentlichen Ausfahrt auf dem 17-Mile-Drive](#) zu unterstützen. Derweil bewunderten wir [beim Pebble Beach Concours of Elegance](#) die größten auf dem Rasen vereinten Konzeptstudien des Keilform-Zeitalters und gratulierten [Fritz Burkard für den Gewinn der Best of Show Trophy mit seinem bemerkenswerten Bugatti Typ 59](#).

[READ MORE](#)



Tutto Bene

„Slow Down to Go Fast“ war das Motto des ersten Tutto Bene Bergrennens. Einer neuen privaten Rennveranstaltung, die von unseren Freunden des Mailänder Designstudios BorromeoDeSilva und der kalifornischen Kreativagentur Race Service organisiert wurde. Wie es sich für Classic Driver gehört, führen wir in einem eine halbe Million Euro teuren Rolls-Royce Cullinan der Serie II den Berg hinauf und brachten als Vertreter von Rennmeister einen DTM Alfa Romeo 155 mit.

[READ MORE](#)



Marks & Cars

Die Autowelt hat im März dieses Jahr [mit dem Tod des einflussreichen Autodesigners Marcello Gandini im Alter von 85 Jahren eine Legende verloren](#). Im September feierten Marks und Classic Driver den verstorbenen Design-Großmeister und seinen Einfluss auf die Keilform bei der zweiten Marks & Cars Veranstaltung in München.

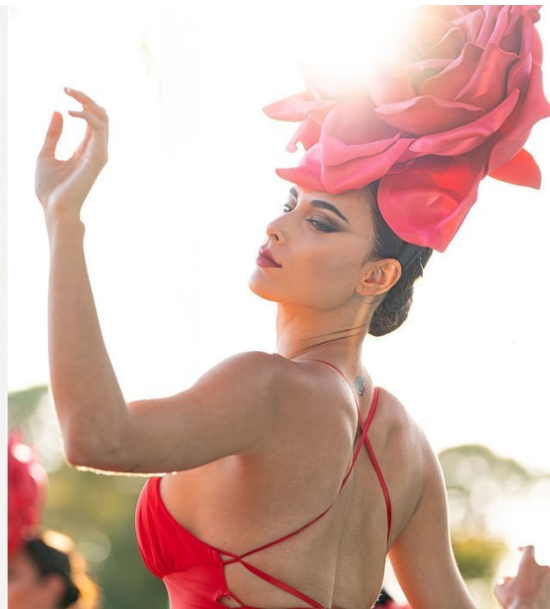
[READ MORE](#)



Curvistan Bangkok

Alles, überall und auf einmal: Mit Curvistan Bangkok heben der kreative Mastermind Stefan Bogner und der thailändische Unternehmer Chanond Ruangkritya ihre Vision eines alternativen Porsche-Universums auf die nächste Stufe. Gemeinsam mit unseren Freunden erlebten wir ein unvergessliches Eröffnungswochenende der Ausstellung „The Porsche Design Manifesto“ – mitkuratiert von unserem Creative Director Jan Baedeker.

[READ MORE](#)



Concurso de Elegancia Costa del Sol

Ende September kamen Hypercars, Restomods und klassische Einhörner für den Concurso de Elegancia Costa del Sol in Marbella zusammen. Natürlich ein Event, das Classic Driver nicht verpassen durfte.

[READ MORE](#)



Pirate Radio Rennmeister

„Rave on Thursday, Race on Sunday“: Anfang November entführten Rennmeister, Duke of London and Classic Driver Londons zeitgenössische Carszene auf eine Zeitreise zurück in die 1990er-Jahre – das goldene Zeitalter der dröhnenden Beats, Lagerhallen-Raves, Piratensender und besten DTM-Rennen ever. Sorry, dass wir nicht vor Montag zurück in der Redaktion waren.

[READ MORE](#)



The Blueprint

Zum Abschluss eines aufregenden Jahres würdigten Pininfarina und Classic Driver mit unserem Capsule Event „The Blueprint“ den vor 40 Jahren vorgestellten Ferrari Testarossa. Zusammen mit Meisterdesigner Leonardo Fioravanti haben wir die Entwicklung des ikonischen Sportwagens in einem historisch korrekten Design-Review voller Überraschungen nachgezeichnet.

[READ MORE](#)

Galerie

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/autos/das-waren-die-15-coolsten-car-events-des-jahres-bei-welchen-waren-sie-dabei>
© Classic Driver. All rights reserved.