

CLASSIC DRIVER

[Das sind die 10 besten Autos des Jahres 2024 - stimmt's oder haben wir recht?](#)

Lead

2024 war ein verrücktes Jahr für Enthüllungen: Wir haben extreme Concept Cars begrüßt, einen neuen V16 Bugatti und den Anbruch einer neuen Hypercar-Dreieinigkeit erlebt. Soviel war los, dass es nicht einmal der McLaren W1 und der Ferrari F80 auf die Liste geschafft haben. Lassen Sie sich überraschen



Renault Twingo E-Tech

Hier bei Classic Driver lieben wir den ursprünglichen Renault Twingo. Überzeugend gestaltet, ein Vergnügen zu fahren – ein Auto, das Lebensfreude verströmt. Es war also nicht überraschend, dass die Franzosen einem ihrer größten Hits das elektrische Treatment angedeihen ließen.

[READ MORE](#)





Bugatti Tourbillon

Der Chiron und der monströse W16 sind Geschichte, aber statt mit einem elektrischen Superstar aufzuwarten, hat Mate Rimac als Bugattis neuer CEO uns ein Kunstwerk in Form eines hybriden V16 mit Namen Tourbillon geschenkt. Mit ziemlicher Sicherheit unser Favorit unter den Vorstellungen des Jahres.

[READ MORE](#)



Morgan Midsummer

Die Kooperation zwischen Morgan und Pininfarina hatten wir für 2024 nicht auf unserem Schirm, aber wir sind begeistert, dass sie für den Midsummer eine Partnerschaft eingegangen sind: Eine perfekte Hommage an das großartige europäische Barchetta-Design von einst und der Cruiser schlechthin für den Sommer.

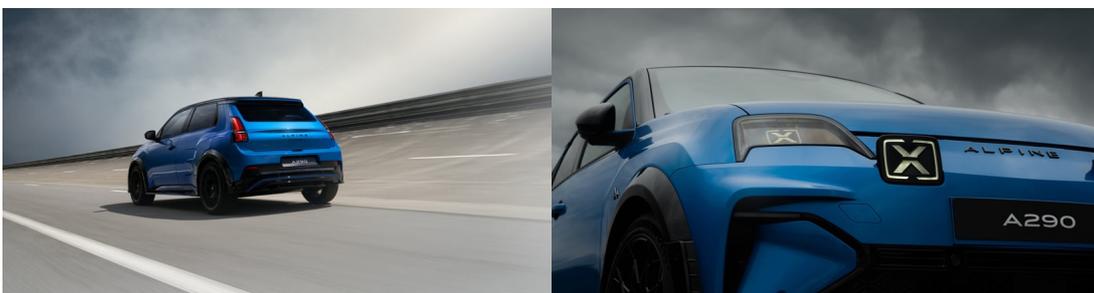
[READ MORE](#)



Lotus Theory 1

Lotus hat seit geraumer Zeit mit den designorientierten Schöpfungen einen echten Lauf. Es erscheint, als wäre die ikonische Marke bereit, mit dem Theory 1 in eine weitere Dimension vorzustoßen – das erste Lotus-Concept Car, das die Zukunft intelligenter Hochleistungsfahrzeuge verkörpern soll.

[READ MORE](#)



Alpine A290

Auf der Grundlage des kürzlich vorgestellten Renault 5 EV ist der neue Alpine A290 nichts weniger, als der erste voll entwickelte elektrische Hot Hatch, der am Markt debütiert – und startet damit durch in eine neue Ära der E-Pocket Rockets.

[READ MORE](#)



Ferrari 12Cilindri

Als Verbeugung vor den legendären einstigen V12-Berlinetta aus Maranello – vor allem des 365 GTB/4 Daytona – verbindet der Nachfolger des 812 Superfast die große Oper eines V12 mit einer Formensprache, die in unseren Augen auch weiterhin dem eben vorgestellten F80 die Schau stiehlt.

[READ MORE](#)





Cadillac Sollei Concept

Wie scheinbar aus dem Nichts enthüllte Cadillac ein Concept Car, das an die großartig elegante Ära der Marke erinnert, als großformatige Cabriolets die Blaublüter der Straße waren. Eine Vision wie der Cadillac Sollei war genau das, was die Marke brauchte, deswegen musste dieses Auto unbedingt auf unsere Liste.

[READ MORE](#)



Aston Martin Valiant

Zuerst kam der Victor, dann der Valour und nun diese V-Erscheinung. Begrüßen Sie mit uns Aston Martins jüngsten ultra-exklusiven, ultra-Track-fokussierten aber dennoch für die Straße zugelassenen Racer - der Valiant. Auch diese Special Edition wurde von den Sonderanfertigungsspezialisten Q by Aston Martin entwickelt. Und dann sieht auch noch böser aus als die anderen!

[READ MORE](#)



Porsche 992.2 GT3 und GT3 Touring

Im Oktober erhielten der 911 GT3 der Baureihe 992 sowie der GT3 Touring eine Auffrischung zur Halbzeit, gleichzeitig eine Feier zum 25-jährigen Jubiläum der Bezeichnung GT3. Die Unterschiede bei diesen 992.2-Varianten sind nicht allzu leicht zu entdecken, aber dadurch belegen sie auch, dass manchmal die Evolution der Revolution vorzuziehen ist – vor allem, wenn sie mit Rücksitzen ausgeliefert wird!

[READ MORE](#)



BMW Skytop

BMW ergriff die Gelegenheit, den diesjährigen Concorso d'Eleganza Villa d'Este als Bühne für die Enthüllung eines fulminanten dachfreien Grand Tourer zu nutzen – das Skytop Concept. Wir halten unsere Daumen gedrückt, dass diese atemberaubende Vision in Serie gehen wird.

[READ MORE](#)

Galerie

