

# CLASSIC DRIVER

## Dieser limitierte Aston Martin ist die Sixtinische Kapelle schwedischer Baumliebe

### Lead

V8-Motoren und Naturliebe bilden zwar eine widersprüchliche Paarung, aber dieser seltene Aston Martin Vantage „Swedish Forest Edition“ ist nun wirklich der perfekte Daily Driver für den Enthusiasten mit grünem Daumen.



Normalerweise würden wir vermeiden wollen, in Gegenwart von Umweltaktivisten von V8-Saugmotoren zu schwärmen. Aber wenn man bedenkt, wie viele Emissionen durch die Erzeugung eines Neuwagens - Verbrenner- oder Elektromodell - erzeugt werden, weist dieser kaum gefahrene [Aston Martin V8 Vantage S](#) aus dem Jahr 2017 relativ frei von Schuldgefühlen einen Weg in den exklusiven Achtzylinderclub. Unabhängig vom Wahrheitsgehalt dieser letzten Aussage, sollten Naturliebhaber dennoch diesen britischen Sportwagen etwas genauer studieren, denn er ist einer von nur vier Exemplaren der „Swedish Forest Edition“ des [V8 Vantage S](#), die je gefertigt worden sind.





Auf den ersten Blick mögen Ihnen Details wie die grün getönten Karbonfaserelemente oder die Sonderlackierung China Gray nicht gleich auffallen, dafür entdecken Sie im Cockpit dieses raren Vantage S deutliche Spuren des Treatments durch Aston Martins Q-Abteilung für Individualisierungen. Die zweifarbigen Ledersitze in grün und schwarz zeichnen sich nämlich auch durch ein aufwendiges Rautenprofil aus und das Armaturenbrett besitzt als Merkmal gespiegeltes Holzfurnier – damit wirkt der „kleine“ Aston so selbstbewusst wie die größeren Grand Tourer-Stallgefährten der Marke. Um den Clou dieses limitierten Vantage S zu erleben, müssen Sie Ihren Blick wie in der Sixtinischen Kapelle Michelangelos nach oben richten: Der Dachhimmel aus Wildleder wurde mit einem Bild eines schwedischen Waldkronendachs bedruckt. Ein Detail, das wir zuvor noch nie gesehen haben. Wir wollen uns vorstellen, dass der Fahrer dadurch eine Zen-gleiche Ruhe gewinnt, während er im Stau steckt oder eine richtig lange Rotphase an der Ampel durchleben muss.



Andererseits, die 431 PS, die der 4,7-Liter-V8 nur zu gerne zur Verfügung stellt, sollten vielleicht ein Anreiz sein, den Blick nach vorne auszurichten, während man diesen künftigen Klassiker ausgiebig genießt – zumal dieses Exemplar mit nur 15.500 Kilometer auf der Uhr viel Luft nach oben verspricht. Wir müssen das in diesem Zusammenhang so formulieren: Wenn Sie in der heutigen über-digitalisierten Sportwagen-Landschaft den Wald vor Bäumen nicht mehr sehen, dann verdient diese äußerst seltene Variante eines der erfolgreichsten Aston Martin unbedingt einen Platz in Ihrer Garage!

[AUTO ANSEHEN](#)

**Galerie**























