

# CLASSIC DRIVER

## Wird der legendäre Mercedes-Benz Stromlinienwagen einen weiteren Auktionsweltrekord brechen?

### Lead

Er ist einer der spektakulärsten Rennwagen der Geschichte – der legendäre Mercedes-Benz W 196 R Stromlinienwagen von 1954. Jetzt wird der einstige Dienstwagen von Fangio und Moss zusammen mit anderen Schätzen aus dem Indianapolis Motor Speedway Museum von RM Sotheby's versteigert.



Der 1. Februar 2025 dürfte zu einem der wichtigsten Termine im Automobilkalender des nächsten Jahres werden – denn an diesem Tag wird RM Sotheby's viele der unglaublichen Automobile aus dem Indianapolis Motor Speedway Museum versteigern.

Star dieser einmaligen Auktion ist der prächtige [Mercedes-Benz W 196 R](#) Stromlinienwagen von 1954. Dieses Meisterwerk, eines von vermutlich nur vier existierenden Modellen, wurde von Juan Manuel Fangio zum Sieg beim Großen Preis von Buenos Aires 1955 gefahren. Mit Stirling Moss am Steuer fuhr er zudem die schnellste Runde beim Großen Preis von Italien 1955 in Monza. Nach 59 Jahren sorgfältiger Pflege durch das IMS-Museum ist dies das erste Mal, dass ein 196 R mit Stromlinienkarosserie der Öffentlichkeit angeboten wird. Bei der Versteigerung in Stuttgart wird ein finales Gebot von über 50.000.000 Euro erwartet. Damit wird dieser Wagen wahrscheinlich als eines der teuersten Autos in die Geschichte eingehen, das jemals bei einer Auktion verkauft wurde – selbst wenn er das Mercedes-Benz 300 SLR Uhlenhaut Coupé, das 2022 von RM Sotheby's und dem Mercedes-Benz-Museum für den Weltrekordpreis von 135 Millionen Euro versteigert wurde, wahrscheinlich nicht vom Thron stoßen kann.





Wir könnten zwar den ganzen Tag mit offenem Mund auf den Stromlinienwagen oben starren – doch parallel dazu wird eine ganze Reihe unglaublicher Automobile versteigert. Darunter findet sich der [Ferrari 250 LM](#), mit dem Masten Gregory und Jochen Rindt 1965 das 24-Stunden-Rennen von Le Mans gewannen und für den Sie wahrscheinlich mehr als 25.000.000 Ihrer hart verdienten Euros hinblättern müssten.

Wie Sie sich vorstellen können, gibt es in der Sammlung aus Indianapolis auch keinen Mangel an unglaublichen Maschinen aus amerikanischer Produktion, wie zum Beispiel den [Chevrolet Corvette SS Project XP-64](#) von 1957, der mit seinem Rohrrahmen-Chassis und der bezaubernden Magnesiumkarosserie von vielen als die begehrteste Corvette überhaupt angesehen wird. Und wenn Ihre Sammlung ein Statement-Stück braucht, dann liegen Sie mit dem Spirit of America Sonic I von 1965, mit dem Craig Breedlove am 15. November 1965 einen Rekord von 600,601 Meilen pro Stunde erreichte, genau richtig. Dieser Landgeschwindigkeits-Hall-of-Fame-Renner wird voraussichtlich zwischen 500.000 und 1.000.000 Euro kosten, ein relativer Schnäppchenpreis. Stellen Sie nur sicher, dass Sie in Ihrer Garage mehrere freie Plätze haben!

#### **Galerie**





















RM Sotheby's - Paris 2025 RM Sotheby's - 1954 Mercedes-Benz W 196 R Stromlinienwagen RM Sotheby's - Miami 2025

**Source URL:** <https://www.classicdriver.com/de/article/autos/wird-der-legendaere-mercedes-benz-stromlinienwagen-einen-weiteren-auktionsweltrekord>

© Classic Driver. All rights reserved.