

CLASSIC DRIVER

Ferrari 599XX Evolution: Ready to Race



Für sein exklusives Kunden-Rennsportprogramm Corse Clienti zündet Ferrari auf der 36. Bologna Motorshow die nächste Evolutionsstufe. Der neue Ferrari 599XX Evolution leistet 750 PS, ist 35 Kilogramm leichter als sein Vorgänger und besitzt ein neues, ausgefeiltes Aerodynamikpaket.

Was mit dem Ferrari FXX auf Basis des Enzo begann, erfreut sich mittlerweile großer Beliebtheit – wobei groß in dem Fall relativ ist: Denn mit dem Corse-Clienti-Programm ermöglicht es Ferrari seither nur seinen besten Kunden, für eine horrend Summe einen der auf Rennsport getrimmten Supersportwagen zu erwerben und damit Zugang zu den exklusivsten Rennsportveranstaltungen zu erhalten – inklusive Transport des Sportwagens zur Rennstrecke, persönlichem Mechaniker, bewachtem Parkplatz und Catering. Nach dem FXX folgte 2007 der [FXX Evolution](#), 2009 der 599XX auf Basis der gleichnamigen Straßenversion, und für 2012 präsentiert Ferrari nun mit dem 599XX Evolution die nächste Stufe des Supersportwagens.

Der 599XX Evo erhielt ein ausgeklügeltes Aerodynamikpaket, das Techniken der aktuellen Formel 1 aufgreift. Im Fokus steht hier die Open-Gap-Technologie, die sich an den DRS-Flügeln aus der F1 orientiert: Der 599XX Evo verfügt über zwei Flaps, die sich je nach Lenkeinschlag, Querbewegung und Geschwindigkeit automatisch justieren und so in jeder Lage für optimalen Abtrieb sorgen. Die Leistung des Sechsliter-V12-Triebwerks wurde derweil auf 750 PS gesteigert, das Leergewicht wiederum um 35 Kilogramm reduziert. Ergebnis: Eine Rundenzeit von 1:15 Minuten auf der Ferrari-Haus-Rennstrecke in Fiorano. Zum Vergleich: Der FXX Evo auf Basis des Enzo benötigte 2007 genau 1:16 Minuten, der 599XX 2009 immerhin 1:17 Minuten.



Kunden, die bereits einen Ferrari 599XX besitzen, können ihren Rennwagen auf Evolution-Spezifikationen aufrüsten lassen oder freundlich anfragen, ob sie einen der limitierten 599XX Evolution erwerben können.

Text: [Jan Richter](#)

Fotos: Ferrari

Galerie

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/ferrari-599xx-evolution-ready-race>
© Classic Driver. All rights reserved.