

CLASSIC DRIVER

Bentley Continental GT V8: Alles auf Acht

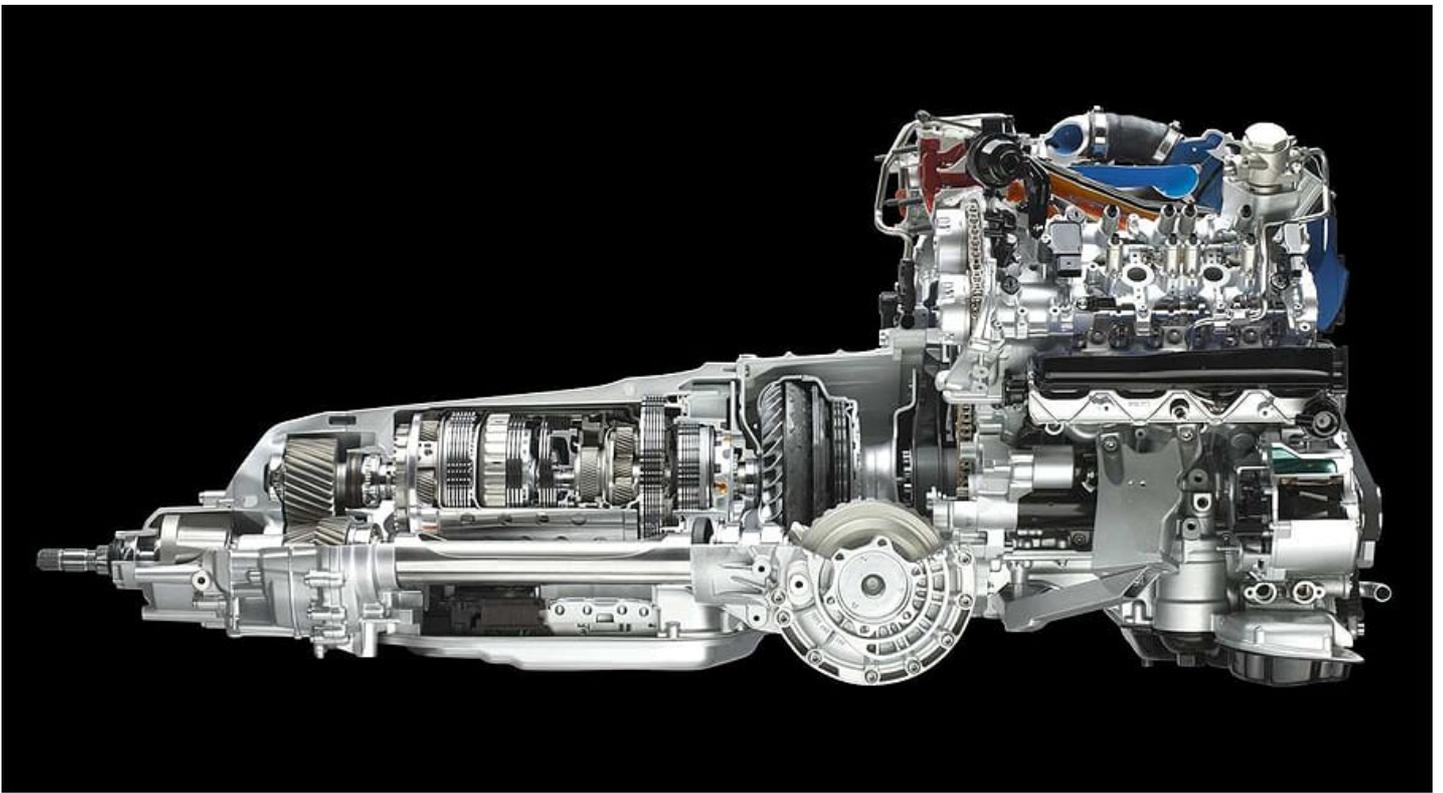


Nach Audi bekommt nun auch die Luxusmarke Bentley einen Achtzylinder-Motor mit Zylinderabschaltung. Trotz üppiger Leistung von 507 PS soll der neue Sparmotor im Schnitt nur elf Liter Kraftstoff konsumieren.

Auf der Detroit Motorshow im Januar feiern die neuen Achtzylinder-Modelle aus dem Hause Bentley ihr Debüt. Die neue Motorengeneration aus dem Volkswagen-Konzernregal bekam erst jüngst der neue Audi S8 implantiert; jetzt folgen die Modelle Bentley Continental GT und GTC. Bentley-Chef Wolfgang Dürheimer kommentiert: „Mit dem neuen 4,0 Liter V8-Motor stellen wir ein völlig neues Fahrerlebnis vor und erweitern damit die Attraktivität der aktuellen Continental-Generation.“ Ein neues Achtgang-Automatikgetriebe soll 507 PS und ein maximales Drehmoment von 660 Newtonmetern in enger Abstufung an alle vier angetriebenen Räder bringen. Der Sprint auf 100 km/h dauert dank doppelter Turbopower weniger als fünf Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit des Bentley Continental GT V8: über 290 km/h.



Aushängeschild bleibt jedoch der Continental GT mit W12-Biturbo, dessen Motorleistung auf 575 PS und 700 Nm angestiegen ist. 0 auf Tempo 100 schafft der Allradler in 4,6 Sekunden; die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 318 km/h. Mit Blick auf den US-Markt wurden die neuen Triebwerke mit der FlexFuel-Technologie versehen. Sie erlaubt einen Tankanteil von Bioethanol bis hin zu E85. Der Normverbrauch des Zwölfzylinders im Continental GT soll bei 16,5 Liter Super auf 100 Kilometern liegen.

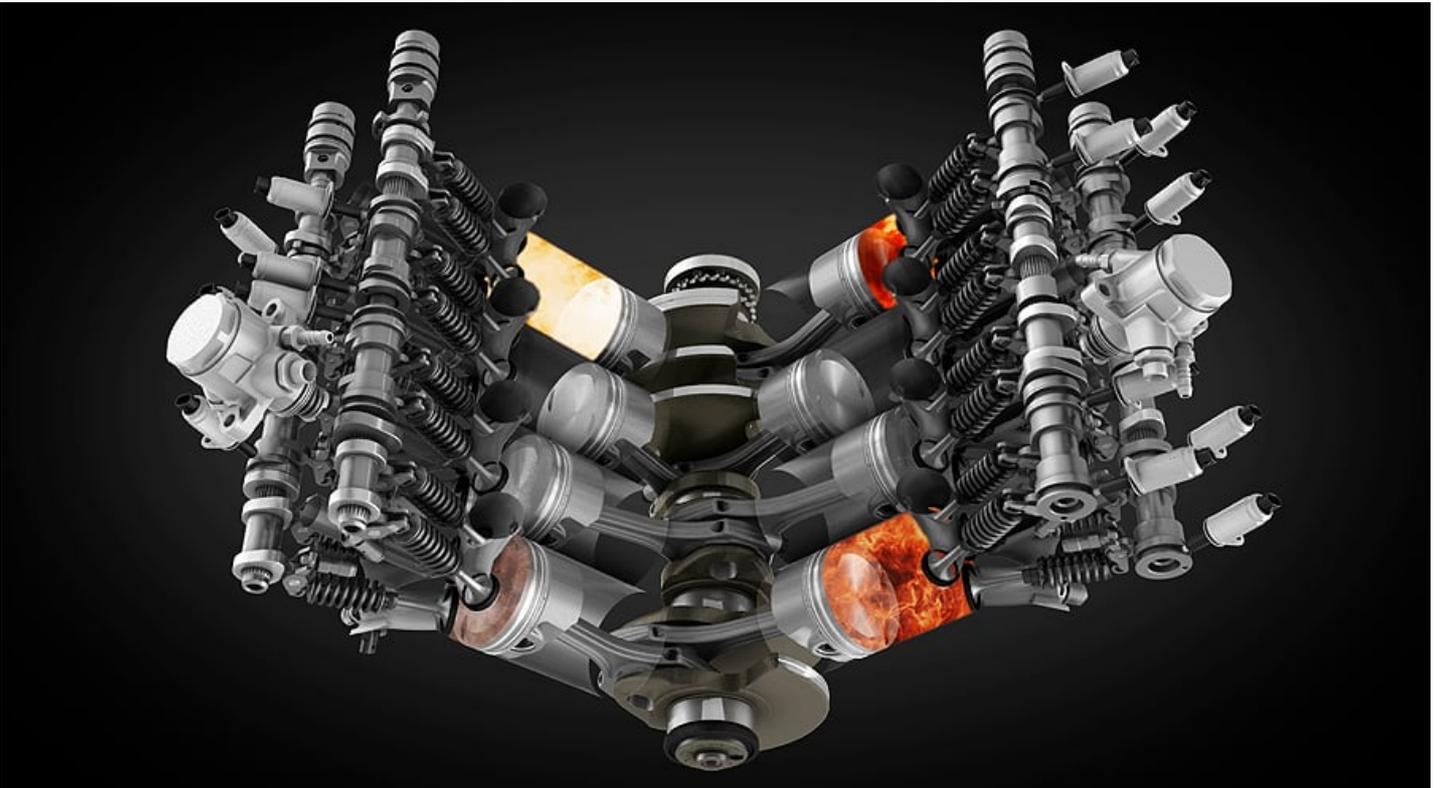


Im Vergleich zum Zwölfzylinder konnte der Verbrauch des V8 um satte 40 Prozent auf rund elf Liter reduziert werden. Mit einer Tankfüllung lassen sich so mehr als 800 Kilometer zurücklegen. Die neuen Motoren verfügen über Turboaufladung, ein intelligentes Motormanagementsystem mit Hochdruck-Direkteinspritzung und Zylinderabschaltung – im Teillastbetrieb werden vier der acht Zylinder in den Ruhezustand versetzt. Zudem sollen reibungslose Lager, ein aktives Thermomanagement, Energierückgewinnung über das Ladesystem und eine neue Turboladeranordnung den Verbrauch minimieren.





Von außen geben sich die Achtzylinder-Modelle Continental GT und Continental GTC durch einen schwarzglänzenden Matrix-Kühlergrill mit Chromrahmen, einem roten Emaille-Emblem mit Bentley-B und einer dreigeteilten unteren Frontschürze zu erkennen. Ambitionierte Verfolger werden die serienmäßig auf 20-Zoll-Rädern fahrenden Briten an den Auspuffendrohren in Form einer Acht, einer dunklen Heckschürze und dem roten „B“ identifizieren können. Für den Innenraum stehen neue Edelholzfuerniere, ein stoffbezogener Dachhimmel aus Eliade und eine optionale Zweitton-Lederausstattung zur Auswahl.





Text: [Marcel Sommer](#)
Fotos: Bentley

Galerie

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/bentley-continental-gt-v8-alles-auf-acht>
© Classic Driver. All rights reserved.