

CLASSIC DRIVER

Audi A6 Allroad Quattro: Wanderstiefel für die Businessklasse



Trendiger Offroad-Stil, aber ohne den erhöhten Verbrauch eines Geländewagens: Der aktuelle Audi A6 Avant ist ab dem Frühjahr auch wieder in der robust gestalteten Allroad-Version zu haben - und wird so zur zivilen Alternative zum Audi Q7.

Gerade erst wurde der modellgepflegte [Audi A4 Allrad](#) auf die Schotterpiste geschickt, nun folgt bereits der Vater aller Allroad-Audis. Optisch setzt sich der neue A6 Allroad vor allem durch die in Kontrastfarben gehaltenen Kotflügel, Schweller und Stoßfänger von den anderen Ausstattungsvarianten ab. Vorne und hinten gibt es jeweils einen Unterfahrschutz aus Edelstahl, die gesamte Karosserie liegt sechs Zentimeter höher als beim normalen Avant. Gemeinsam mit dem serienmäßigen Allradantrieb dürfte das den Allroad zwar nicht zum echten Geländewagen machen, flottes Vorankommen auf schlechten Straßen aber durchaus ermöglichen.





Für den Antrieb stehen die vier stärksten Motoren aus dem A6-Programm zur Wahl. Den Einstieg markiert ein 3,0-Liter-Diesel mit 204 PS, der 6,1 Liter Kraftstoff auf 100 Kilometern verbrauchen soll. Alternativ ist eine zweite Ausbaustufe mit 245 PS im Programm. Top-Selbstzünder ist ein neuer 3,0-Liter-Biturbomotor mit 313 PS. Als Benziner bietet Audi lediglich den 3,0-Liter-Kompressormotor mit 310 PS an. Dort soll der Kraftstoffverbrauch 8,9 Litern betragen. Die Kraftübertragung auf alle vier Räder übernimmt jeweils ein Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe, lediglich der drehmomentstarke Biturbodiesel ist mit einer Achtstufenautomatik kombiniert.



Zur Serienausstattung gehören unter anderem Luftfederung, Dachreling und das Einknopf-Bediensystem MMI. Die Optionsliste führt unter anderem auch Vierzonen-Klimaanlage, Panoramaglasdach, Touchpadbedienung für das Infotainmentsystem und eine B&O-Audioanlage auf. Die Preise für den A6 Allroad starten bei 54.600 Euro. Das entspricht einem Aufschlag von 4.150 Euro gegenüber dem vergleichbaren Allrad-Avant. Zu den Hauptwettbewerbern zählen Volvo XC70 und Subaru Outback, aber auch klassische SUV wie BMW X5 und die Mercedes-Benz M-Klasse.

□

*Text: [Classic Driver](#)
Fotos: Audi*

Galerie

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/audi-a6-allroad-quattro-wanderstiefel-f%C3%BCr-die-businessklasse>

© Classic Driver. All rights reserved.