

# CLASSIC DRIVER

## Editor's Choice: 1964er AC Cobra



**Ein Auto mit Biss: Diese linksgelenkte Mark II AC Cobra wurde seinerzeit von einem wohl bekannten Rennstallbesitzer und -fahrer erworben, der im Jahre 2007 seine 427er „Super Snake“ für einen Rekordpreis von seinerzeit 5,5 Millionen US-Dollar veräußerte. Nun bietet [Hexagon Classics](#) aus South Kensington diese schöne 289er Cobra an.**

Im September 1961 ersann der texanische Unternehmer und Rennfahrer Carroll Shelby die Idee, einen Ford small Block V8 unter das elegante Blechkleid eines Roadsters von AC Cars Ltd. zu implementieren. Perfektes Timing, denn die Briten hatten gerade eine getunte Motorvariante des Ford Zephyr zum Einbau vorbereitet. Für den mächtigen V8-Motor musste nun nur noch die Lenksäule angepasst werden.

Versteckte aber wirkungsvolle Verbesserungen erhielt die 1963er Serie der Mk II Cobra. Eine Rack & Pinion Lenkung ersetzte die alte Lenkung des Ace. Der Mk II erhielt zudem größere Scheibenbremsen und erkennbar größere Räder und Reifen als der Mk I. Die typische Motorisierung war fortan ein 289er Ford V8 mit 4,7 Liter Hubraum und gut 300 PS Leistung. Damit waren die Roadster extrem zügig unterwegs - nicht nur auf der Rennstrecke.



Das hier angebotene Fahrzeug ist in Wimbledon Weiß lackiert und trägt zwei blaue Zierstreifen in Guardsman Blau. Es weist die Chassis Nummer CSX 2281 auf und präsentiert sich laut Anbieter annähernd in Concours-Zustand. Für mehr Fahrfreude wurden leichte Modifizierungen vorgenommen, wie zum Beispiel ein Paxton Supercharger und Überrollbügel aus Chrom und Rennreifen. 1990 erhielt das Auto eine Komplettrestauration mit neuem Motor, Krümmer und Abgasstrang. Der originale 289er Motor (Nr. 3983) ist aber im Paket enthalten genauso wie die originalen Schlüssel. Ein schönes Konvolut für echte Liebhaber dieser Spezies.

Zum Angebot klicken Sie [hier](#). Weitere Cobras finden Sie im [Classic Driver Marktplatz](#).

*Text: [Charis Whitcombe](#) (aus dem Englischen von Mathias Paulokat)*

*Fotos: Hexagon Classics*

### Galerie

**Hide gallery**

Hide gallery

**Source URL:** <https://www.classicdriver.com/de/article/editors-choice-1964er-ac-cobra>

© Classic Driver. All rights reserved.