

CLASSIC DRIVER

Unter der Fülle von Restomods ist dieser perfekt restaurierte Land Rover Defender V8 unser Favorit

Lead

Land Rover Defender sind die erste Wahl für Offroad-Umbauten aller Art – sei es als vollelektrischer Umbau oder sechsrädiger Wüstensand-Wühler. Aber in diesen perfekt restaurierten V8 vom Typ 90, der bei Solihull's erhältlich ist, haben wir uns Hals über Kopf verliebt!



Ob Sie sich nun in das kantige Erscheinungsbild vergucken, seine robuste Zuverlässigkeit schätzen oder Ihr Herz höherschlagen lassen, wenn er beim ersten Drehen des Schlüssels anspringt – die Zuneigung zu einem Land Rover ist mit kaum einer anderen Autoleidenschaft zu vergleichen. Allerdings sind Sie mit Ihrer Bewunderung für dieses kastenförmige Objekt der Begierde nicht allein. Seit seinen Anfängen als ursprünglich für die Landwirtschaft konzipiertes Arbeitspferd hat der „Landy“ mit seiner ikonischen Form und der robusten, überall einsetzbaren Technik Millionen von Besitzern Freude bereitet.

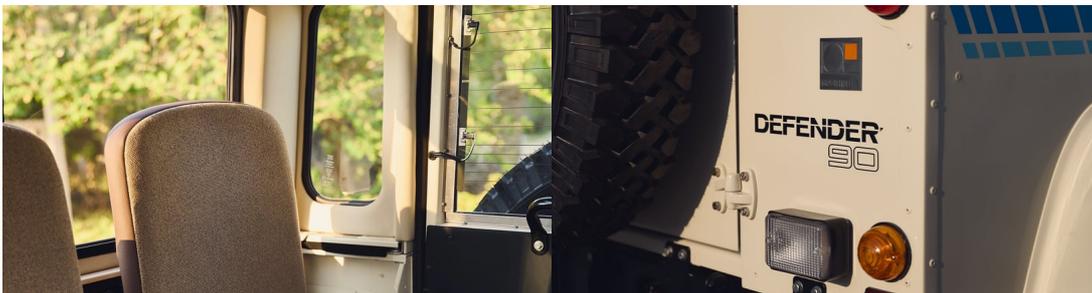
Der Defender hat im Dienst von Feuerwehren Leben gerettet, Berggipfel erklommen, Wüsten und Sümpfe durchquert und die Kinder von der Schule abgeholt. Er ist das vermutlich am vielseitigsten genutzte Auto aller Zeiten und kann sich in so ziemlich jeden Charakter verwandeln, den sich sein Besitzer wünscht. In jüngster Zeit ist es jedoch zu einer echten Herausforderung geworden, ein originales und gut erhaltenes Exemplar zu finden. [Aber wenn jemand eine solche Rarität finden kann, dann das in Bahrain ansässige Unternehmen Solihull's](#). Das dortige Team hat sich auf den Verkauf und die Restaurierung von Land Rover und Range Rover Classic-Modellen aus der Blütezeit der Marke spezialisiert und ist kürzlich mit diesem völlig unmodifizierten Defender V8 fündig geworden.



Das Exemplar mit kurzem Radstand (90) lief 1985 vom Band in Solihull und war eines der ersten, das in den Genuss des aktualisierten 3,5-Liter-V8 von Land Rover kam. Nachdem zuvor mehrere Jahre lang neben einem Diesel sowie Benzinern mit vier und sechs Zylindern ein nur 91 PS leistender V8 – und auch nur für die Variante mit langem Radstand (109) – das Motoren-Portfolio bildeten. Der frisch aktualisierte und langlebige neue Motor war demnach der erste V8, der den Weg in den Defender 90 mit kurzem Radstand schaffte. Was dem Modell zu einer anderen Charakteristik und einem speziellen Charme verhalf. Vor allem erfüllte er den Kundenwunsch nach mehr Leistung: Mit 114 PS hatte Land Rover jetzt das ideale Gleichgewicht zwischen Leistung und Nutzbarkeit hergestellt, im kompaktesten für einen Defender lieferbaren Format. Diese Ära der V8-angetriebenen 90er legte den Grundstein für künftige limitierte Versionen wie die V8 Trophy-Modelle und den Defender Works Bespoke.



Doch was macht dieses Exemplar so besonders? Für uns ist es das Fehlen eines Dachgepäckträgers, ebenso wie ein Fahrwerk mit erhöhter Bodenfreiheit oder schlammliebende Geländereifen. Solihull's ist es gelungen, ein zeitloses Symbol für Abenteuer und Langlebigkeit zu kreieren, das seinem ursprünglichen Charakter treu geblieben ist. Das Restaurierungs-Team war geradezu besessen davon, den Vintage-Charme zu erhalten.



Die Lackierung in Elfenbeinweiß mit der 1980er-Jahre-Grafik in zwei Blautönen an den Seiten harmoniert bestens mit den in Wagenfarbe lackierten Felgen mit darauf aufgezogenen schmalen, grobstolligen Reifen. Das ist die Art von Gummi, mit der man auf den meisten denkbaren Untergründen gut zurechtkommt. Sie sind aber nicht zu grobstollig, um den Komfort auf glattem Untergrund zu beeinträchtigen. Im ebenfalls fachmännisch aufbereiteten Innenraum findet man neben den zwei Vordersitzen im Fond die praktischen, seitlich angeordneten und ausklappbaren Notsitze (zwei auf jeder Seite) – alle bezogen in einer Kombination aus hellbraunem Stoff und dunkelbraunem Leder.

Das schlichte und doch unbestreitbar coole Aussehen dieses Defender, kombiniert mit dem Grollen eines starken und zuverlässigen V8-Motors, macht ihn zum idealen Begleiter für Fahrten sowohl in der Stadt als auch im Gelände. Angesichts der Tatsache, dass so viele Exemplare aus der Vergangenheit von Land Rover eine völlig neue Identität erhalten haben, ist es eine wirklich selten, einen Defender zu finden, der in einem besseren Zustand ist, als er vor fast 40 Jahren vom Band gerollt ist!

[AUTO ANSEHEN](#)

Galerie

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/sponsored-content/unter-der-fuelle-von-restomods-ist-dieser-perfekt-restaurierte-land-rover>
© Classic Driver. All rights reserved.