

CLASSIC DRIVER

MG Icon Concept: Back on...



MG ist zurück! Tatsächlich? Der ausufernde Messestand in Peking auf der Messe Auto China 2012 schien dies jedenfalls nahe zu legen. Doch die neuen Modelle zeigten eher alte Werte. Bis auf ein rotes Konzeptfahrzeug: das MG Icon Concept.

Back on track? Nun, nicht ganz. Gemessen an der alten Größe und den goldenen Zeiten, fristet MG ein eher trauriges Dasein. Und immer wenn bereits in einem Produktname der Begriff „Icon“, zu Deutsch Ikone, bemüht wird, sollte man aufpassen. Das gilt auch oder insbesondere für chinesische Fahrzeuge. Moment einmal, MG ist chinesisch? Aber ja. Die Marke umhüllt sich zwar noch mit der Aura des Union Jacks, ist aber fest in chinesischen Händen der Nanjing Automotive Group. Und die sind emsig dabei, die Historie der ehemals großartigen Morris-Garage auszuschlachten.

Dafür muss man gelegentlich auch etwas Neues zeigen. Das 50-jährige Firmenjubiläum ist ein willkommener Anlass. So rollte in Beijing das MG Icon Concept auf die weit ausladende Bühne. Es handelt sich um ein SUV-Konzeptfahrzeug. Erstaunlich: Das Design wirkt auf den ersten Blick recht schlüssig und eigenständig. Das mag daran liegen, dass das MG-Designteam von Anthony Williams-Kenny, einem Briten, geführt wird. Das Showcar soll Anleihen an den wohl tatsächlich größten Ikonen der Firmengeschichte nehmen: dem MGA und MGB GT.





William-Kenny gab in Peking zu Protokoll: „Die Marke MG hat einzigartige Werte und eine faszinierende Geschichte, welche uns ermöglichten, sehr individuelle Design-Ansätze zu verfolgen. Dieser MG verkörpert unserer Ansicht nach ein modernes kleines SUV.“ Die markante Front zitiert tatsächlich den MGB und trägt das Marken-Octagon selbstbewusst. Auch das Heck hat typische Züge des MGB GTs. Hier sind es vor allen Dingen die Lampen, welche die Fließheck-Form konturieren.



Fenstergrafik und Dachlinie erinnern allerdings eher an ein anderes, sehr erfolgreiches und noch junges SUV: den [Range Rover Evoque](#). Dennoch darf man der Marke zugestehen, dass der MG Icon eine der interessanteren Vorstellungen in den chinesischen Messehallen war. Und irgendwie ist es doch auch ganz schön, dass MG nicht ganz tot ist.

Text: [Mathias Paulokat](#)
Fotos: NewsPress

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/mg-icon-concept-back>
© Classic Driver. All rights reserved.