

# CLASSIC DRIVER

## Mercedes-Benz GL 63 AMG: Extra-Power in der Schwergewichtsklasse

### **Lead**

Nachschub in der AMG-Offroad-Liga: Die über fünf Meter lange und rund 2,5 Tonnen schwere GL-Klasse erhält den 5,5-Liter-V8-Biturbo in einer extra-starken Ausbaustufe: 557 PS und 760 Nm sollen den SUV-Brummer zu Höchstleistungen treiben.

Gerade erst wurde die kantige G-Klasse mit AMG-Motoren ausgestattet – der V8 leistet im [G 63 AMG](#) immerhin 544 PS – nun folgt das Schwergewicht unter den Mercedes-Offroadern, die GL-Klasse. Der 5,5-Liter-V8-Biturbo beschleunigt das SUV in 4,9 Sekunden auf Tempo 100, abgeregelt wird standesgemäß bei 250 km/h. Geschaltet wird per AMG-Siebengangautomatik, welche die Kraft an alle vier Räder leitet. Immerhin soll der Durchschnittsverbrauch des nur 204 Kilogramm schweren Triebwerks bei den Umständen entsprechend mageren 12,3 Liter auf 100 km liegen.





Äußerlich ist der Siebensitzer vor allem an den breiten Schürzen mit massiven Lufteinlässen und ausgestellt Radhäusern zu erkennen. Darin finden 21-Zoll-Räder mit 295er-Reifen Platz. Am Heck dominieren vier verchromte Endrohre. Im Innenraum kommen unter anderem elektrisch verstellbare Sportsitze, Sportlenkrad und ein besonderes Kombi-Instrument zum Einsatz. Für mehr Komfort sorgen elektronische Helfer wie „Ride Control“-Sportfahrwerk, Wankstabilisator, Parkassistent, Seitenwind-Assistent, Dreizonen-Klimaautomatik und Bi-Xenon-Scheinwerfer. Optional werden unter anderem eine 360-Grad-Umfeldkamera, ein Soundsystem von Bang&Olufsen und ein Abstandstempomat angeboten. Die Preise für den GL 63 AMG, der im November in den Handel kommt, sind noch nicht bekannt. Das bisherige Spitzenmodell GL 500 4Matic mit 387 PS kostet 96.390 Euro.





*Fotos: Mercedes AMG*

**Galerie**





**Source URL:** <https://www.classicdriver.com/de/article/autos/mercedes-benz-gl-63-amg-extra-power-der-schwergewichtsklasse>  
© Classic Driver. All rights reserved.