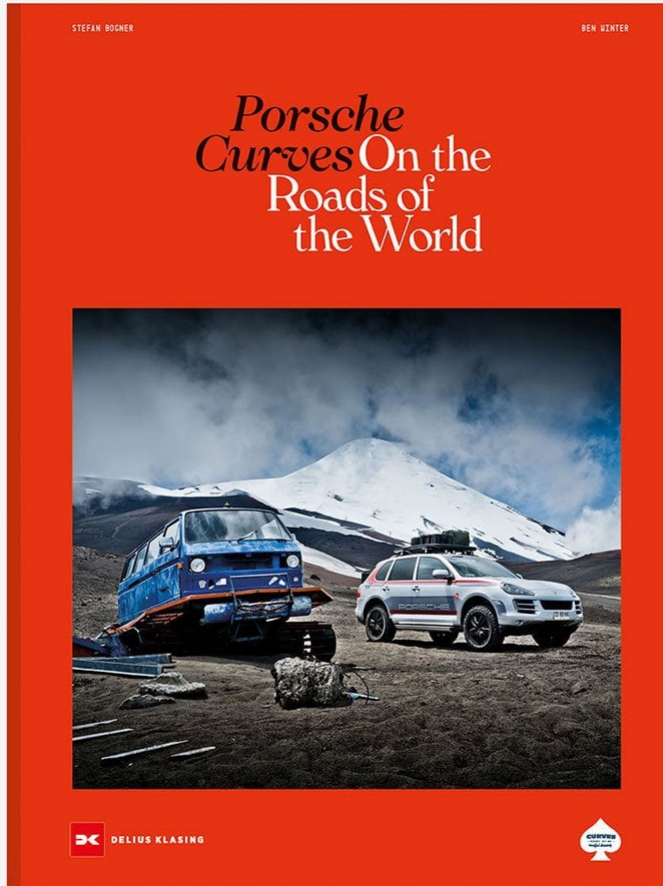


CLASSIC DRIVER

Diese 10 neuen Autobücher sollten Sie sich unbedingt wünschen

Lead

Es beginnt die Zeit im Jahr, in der Sie den Schalensitz Ihres Klassikers gegen den anderen Designklassiker vor dem Kamin tauschen. Doch keine Sorge! Diese zehn neuen Bücher rund um unser Lieblingsthema werden Sie vor dem Einnicken bewahren.



Porsche Curves - On the Roads of the World

Es gibt Stubenhocker und Wandervögel. Die häuslichen Naturen und die Abenteurer. Die Vorsichtigen und die Wagemutigen. Stefan Bogner vom Magazin Curves zählt eindeutig zur zweiten Kategorie, bereist er doch fortwährend den Globus, um die aufregendsten Straßen der Welt zu erkunden. Während die geliebten Porsche, die er sonst fährt, bei seiner renommierten Zeitschrift diskret im Hintergrund verweilen, spielen sie in seinem neuen Buch „Porsche Curves - On the Roads of the World“ die Hauptrolle - zugleich eine Feier seiner langjährigen Partnerschaft mit ihren Schöpfern in Zuffenhausen.

[BUY NOW](#)



Restomods 2

Wenn es einen Trend gibt, der im Lauf des letzten Jahrzehnts die aktuelle Autoszene belebt hat, dann die Restomod-Bewegung. Bart und Lies de Mol - das Power-Duo des unabhängigen Automobil-Publishing - hat zwar schon ein beehrtes Buch Spezialisten der Sonderanfertigung wie Alfaholics und Automobili Amos gewidmet, aber nun haben sie einen Nachfolger ihrer äußerst erfolgreichen Restomod-Bibel veröffentlicht. Sie präsentieren 13 neue Autos von Ian Callums Vanquish-Variation bis hin zu Lanzantes bahnbrechendem TAG Turbo. „Restomods 2“ - dieser neueste WAFT-Band sollte nicht auf Ihrer Wunschliste fehlen.

[BUY NOW](#)

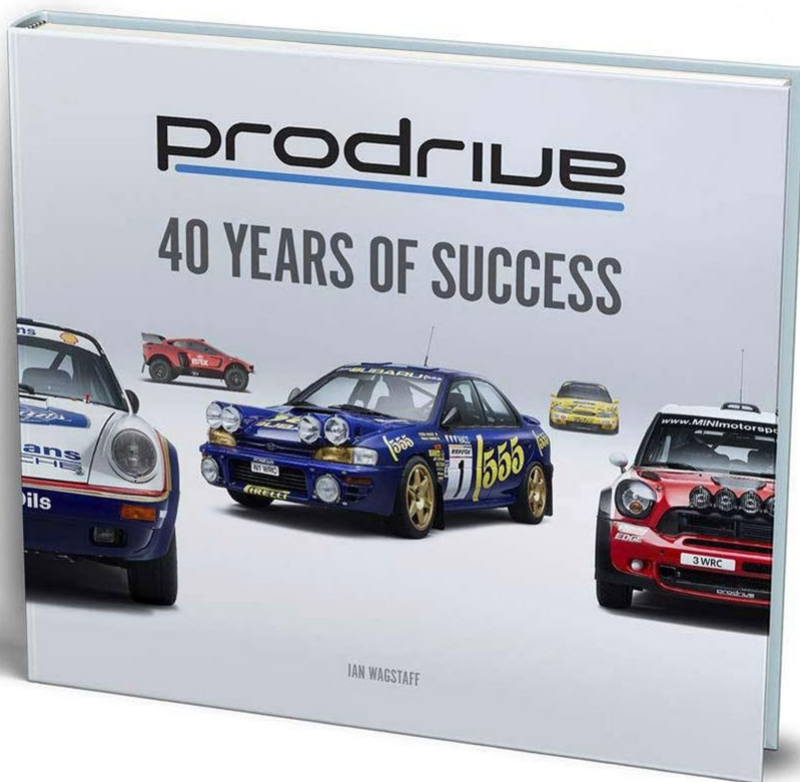
[BUY LIMITED EDITION](#)



The Americans - Beautiful Machines

Nach ihrer erfolgreichen Sammlung „The Italians“ präsentiert Gestalten neuerster Band „The Americans - Beautiful Machines“ einige der einflussreichsten, schönsten und ungewöhnlichsten Autos, die in den letzten 100 Jahren in den USA erdacht worden sind. Leser erleben eine Zeitreise von der Art Deco-Ära über den von Nachkriegsoptimismus geprägten Jahren bis hin zu der Zeit, als Surfboards und Muscle Cars den American Dream verkörperten. Das Buch rückt die besonders sinnfälligen, visionären und ikonischen Automobile der amerikanischen Geschichte in den Mittelpunkt. Selbstverständlich kommen Legenden wie der Mustang, Gran Torino und die Corvette nicht zu kurz, aber dieser Band stellt auch weniger bekannte Modelle vor, die ebenfalls den Zeitgeist des 20. Jahrhunderts formal prägten.

[BUY NOW](#)



Prodrive: 40 Years of Success

Gegründet von dem Rallyeweltmeister David Richards CBE im Jahr 1984 mit dem Ziel, einen Porsche 959 als Gruppe B-Rallyewagen einzusetzen, entwickelte sich Prodrive zu einer der bedeutendsten Erfolgsgeschichten der jüngeren Motorsporthistorie. Obwohl Prodrive Klassensiege bei den 24 Stunden von Le Mans eingefahren hat sowie bei der FIA-Langstreckenweltmeisterschaft, dürfte der berühmteste Coup Subaru FIA-Rallyeweltmeisterschafts-Programm zwischen in den Jahren zwischen 1993 und 2005 gewesen sein: Die legendären Impreza in blau und gelb holten drei Mal in Folge den WRC-Herstellertitel und drei Fahrermeisterschaften mit Colin McRae, Richard Burns und Petter Solberg. „Prodrive: 40 Years of Success“ wurde von dem preisgekrönten Autor Ian Wagstaff geschrieben, der Prodrives bemerkenswerte Karriere im Lauf von vier Jahrzehnten voller Motorsport und Adrenalin pur nacherzählt. Zu Wort kommen jene, die damals Teil der Action waren.

[BUY NOW](#)



JaguarSport XJR-15

Wenn Sie Ihre Freunde nach deren Lieblings-Supersportwagen der 1990er Jahre fragen, dann dürfte wahrscheinlich der McLaren F1 häufig genannt werden oder der Porsche 911 GT1, Mercedes-Benz CLK GTR und natürlich der Bugatti EB110. Aber im Lauf der Zeit geriet anscheinend eines der ambitioniertesten und aufregendsten Modelle dieses Jahrzehnts in Vergessenheit – der spektakuläre, von einem V12 angetriebene JaguarSport XJR-15. In dieser sehr persönlichen Geschichte erinnert der Designer des Jaguar, Peter Stevens, auf unterhaltsame und anschauliche Weise daran, wieso dieses Supercar bei seiner Premiere im Jahr 1990 so aufsehenerregend war. Und warum dieses außerordentlich seltene Auto heute zu den begehrtesten Klassikern überhaupt zählt.

[BUY OWNERS EDITION](#)



Ferrari 166MM Uovo

Weil sein Design eiförmig war, erhielt der Ferrari166MM den Spitznamen „Uovo“. Entworfen wurde er von dem italienischen Rennfahrer, zweimaligen Mille Miglia-Sieger und Unternehmer Gianni Marzotto mit dem Ziel, den alles überragenden aerodynamischen V12-Ferrari für den Motorsport zu entwerfen. Der Band „Ferrari 166MM Uovo“ von Porter Press International präsentiert die umfassende Geschichte dieses bemerkenswerten Autos, von seiner Entwicklung und seiner Zeit unter der Ägide von Gianni Marzotto bis zur US-Rennkarriere des Uovo und der späteren Restaurierung in den 80er Jahren. Erzählt wird auch wie ein Fotoshooting dieses Ferrari zusammen mit Filmstar James Dean damals zustande kam. Zu dieser Biographie einer Ikone gehört auch, dass Autor James Page zusammen mit dem renommierten Ferrari-Experten Keith Blumel neueste Forschungsergebnisse präsentiert, die einen Einblick in die frühen Jahre des Uovo vermitteln.

[BUY NOW](#)

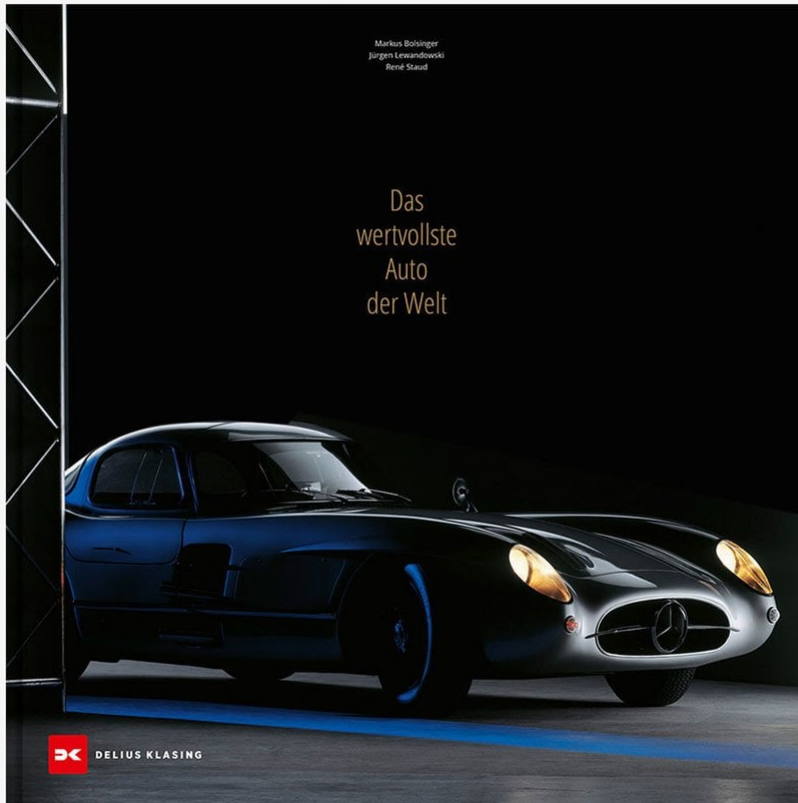


De Tomaso. Rise and Fall

Gegründet im Jahr 1959 von dem ambitionierten argentinischen Rennfahrer Alejandro de Tomaso, ist die Geschichte der Marke De Tomaso eine von Prüfungen und Drangsalen, die aber letztlich zu den ungewöhnlichsten und begehrtesten Supersportwagen der Welt führen sollte. In diesem neuen Buch des Designexperten Prof. Paolo Tumminelli, das bei WAFT verlegt wurde, wird die fesselnde Erzählung rund um Alejandro de Tomaso mit großem Detailreichtum entfaltet. Der Leser erfährt viel über die frühen Jahre, de Tomasos Engagement im Motorsport, seine komplizierte Persönlichkeit, sein verschwenderisches Verlangen, seine schönen Automobile, seine zahlreichen Niederlagen, seine kühnen Abenteuer, seine Akquisitionen und Übernahmen, sein ausgedehnter Freundeskreis, seine nicht minder zahlreichen Feinde – in anderen Worten: Aufstieg und Fall eines Visionärs. Begleitet wird diese packende und detailreiche Geschichte von einer Fülle von Archivbildern.

[BUY NOW](#)

[BUY ARCHIVE EDITION](#)

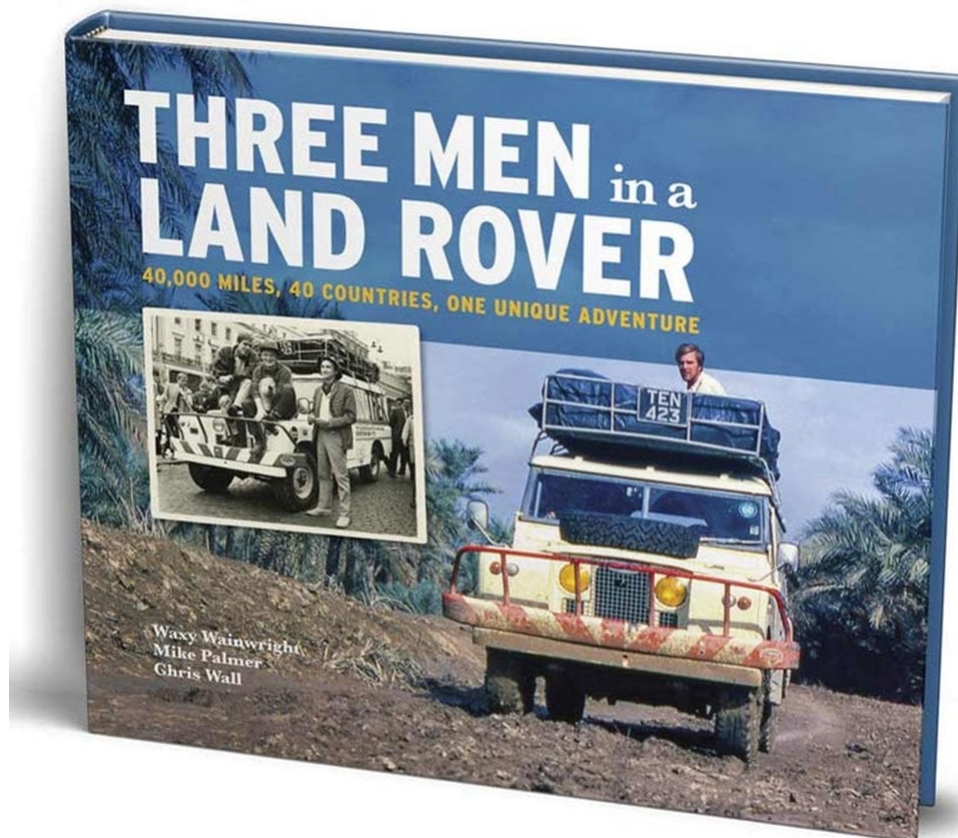


Das wertvollste Auto der Welt

Der weltweiten Autoszene stockte der Atem im Jahr 2022, als der Mercedes-Benz SLR, auch bekannt als „Uhlenhaut Coupé“, für 135 Millionen Euro verkauft wurde und damit zum teuersten Auto überhaupt avancierte. Mit Texten von Jürgen Lewandowski und Gerhard Heidbrink und illustriert mit Photos von René Staud und Markus Bolsinger widmet sich das bei Delius Klasing erschienene Werk „Das wertvollste Auto der Welt“ der mitreißenden Geschichte dieses hoch innovativen Rennwagen-Prototyps, den Ingenieur Rudolf Uhlenhaut entwickelte. Dass das Buch – vorerst – auf Deutsch erscheint, dürfte zunächst enttäuschten englischsprachigen Enthusiasten vielleicht sogar den nötigen Ansporn geben, die Sprache Uhlenhauts zu lernen!

[BUY NOW](#)

[BUY LIMITED EDITION](#)



Three men in a Land Rover

Wenn Ihnen Abenteuergeschichten mit Auto Bezug so viel Freude bereiten wie uns, dann gehört dieses Buch unbedingt auf Ihre Wunschliste. „Three Men in a Land Rover“ erzählt die epische Reise, die drei junge Engländer im Jahr 1969 unternahmen. Sie starteten an Londons Charing Cross am Steuer von „TEN“, ihrem 1964er Series IIA Land Rover. Von mehr als 270 Photographien, Dokumenten aller Art und Presseausschnitten begleitet, folgt dieser Band dieser neunmonatigen Reise über 64.000 Kilometer, gewürzt mit lebensgefährlichen Situationen beim Durchqueren von drei Kontinenten und 40 Ländern. Zugleich ist dies eine Geschichte von bezwungenen Widrigkeiten und Rückschlägen, die Sie an langen Winterabenden von Abenteuern und Erkundungen träumen lassen – geborgen im sicheren Lounge Chair.

[BUY NOW](#)



World Championship Cars - Michael Schumacher

Unter den „Artefakten“ vergangener Formel 1-Rennen kommt den sieben Fahrzeugen mit denen Michael Schumacher seine Weltmeistertitel in den Jahren zwischen 1994 und 2004 gewonnen hat, natürlich eine besondere Rolle zu. Denn nur wenn Fahrer und Auto sich perfekt ergänzen, eine Art Symbiose bilden, kann sich eine Leistung für die Geschichtsbücher entfalten. Bis heute bilden diese Rennwagen so etwas wie ein Standbild des Triumphs – Zeugen von Schumachers Weg vom Champion zum Seriensieger. In diesem Buch gewähren Schumachers Managerin Sabine Kehm und der Motorjournalist Elmar Brümmer einen Einblick in dieses Phänomen namens Michael Schumacher – der Fahrer, aber auch der Mensch. Das Vorwort stammt von keinem Geringeren als dem siebenmaligen F1-Weltmeister Lewis Hamilton.

[BUY NOW](#)

Galerie

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/classic-life/diese-10-neuen-autobucher-sollten-sie-sich-unbedingt-wunschen>
© Classic Driver. All rights reserved.