

# CLASSIC DRIVER

## Porsche 911 Carrera S: Mehr Leistung von Porsche Exclusive

### **Lead**

Bei der Individualisierungs-Abteilung Porsche Exclusive gibt es für den Carrera S ab sofort auf Wunsch eine Leistungssteigerung von 30 PS sowie neue Ausstattungs-Komponenten.

Durch die Leistungssteigerung auf 430 PS benötigt der Carrera S mit Doppelkupplungsgetriebe (PDK) aus dem Stand vier Sekunden, um auf Tempo 100 zu kommen. Die Höchstgeschwindigkeit steigert sich um 4 auf 306 km/h. Mit manuellem Siebengang-Getriebe ist der 911 Carrera S sogar 308 km/h schnell. Der genormte Kraftstoffverbrauch ändert sich nicht und liegt weiter bei 9,5 Litern auf 100 Kilometer beim Handschalter und 8,7 Liter beim Porsche mit PDK.

Das Leistungsplus rührt unter anderem von einer geänderten Motorsteuerung mit speziellen Zylinderköpfen, Nockenwellen, einer variablen Resonanzanlage und einem zusätzlichen Mittelkühler. Der soll trotz der gesteigerten Leistung für einen ausgeglichenen Wärmehaushalt zwischen den Zylinderbänken sorgen. Eine spezielle Sportabgasanlage mit zwei Doppelendrohren bietet weniger Gegendruck und lässt den Boxer freier ausatmen. Durch eine Sport-Taste werden die beiden Abgasstränge miteinander verbunden, was einen kernigen Sound hervorrufen soll. Passend zur Leistung ist das Sport-Chrono-Paket mit an Bord, das unter anderem dynamische Motorlager beinhaltet und dadurch das Fahrverhalten noch direkter gestalten soll.





Optisch ist die Motorveränderung kaum zu erkennen. Lediglich eine titanfarbene Abdeckung und Einleger aus Karbon zeugen vom Leistungsplus. Optional können Karosseriebauteile wie Bug- und Frontspoiler, Heckspoiler, abgedunkelte Seitenscheiben sowie andere Materialien wie Leder, Karbon, Aluminium für den Innenraum bestellt werden. Einen Preis für das Motorkit nannte Porsche noch nicht, der Basispreis des 911 Carrera S beträgt 102.436 Euro.

Fotos: Porsche



**Source URL:** <https://www.classicdriver.com/de/article/autos/porsche-911-carrera-s-mehr-leistung-von-porsche-exclusive>

© Classic Driver. All rights reserved.