

CLASSIC DRIVER

ICONS Mallorca feierte Auto-Kultur mit authentisch mediterranem Stil

Lead

Letzte Woche läutete die europäische Collector-Car-Szene das Saisonende bei ICONS Mallorca mit einer sonnenüberfluteten viertägigen Rallye und einem Concours d'Elegance ein. Classic Driver schloss sich dem neuen must-attend-Event auf der glamourösen Baleareninsel als Medienpartner an.



Was wäre, wenn wir Ihnen sagen würden, dass die automobile Event-Saison nicht in einem klatschnassen Tweed-Jackett und mit einer Erkältung beim Goodwood Revival enden müsste? Sondern dass die letzte Rallye- und Concours-Veranstaltung des Jahres tatsächlich die glamouröseste und angenehmste wäre – eine viertägige Fahrt unter milder Oktobersonne rund um die schönste Insel des Mittelmeers? Nun, die Premiere von ICONS Mallorca letzte Woche hat uns davon überzeugt, dass der Spätsommertags-Traum tatsächlich unsere neue Realität werden könnte.



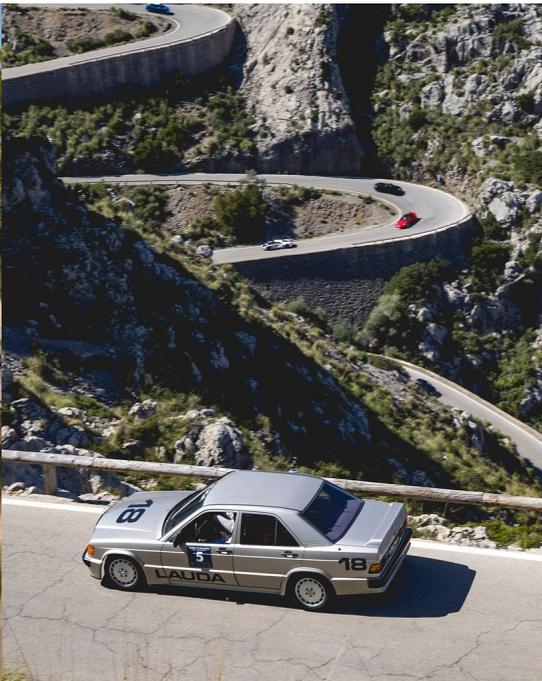
Die erste Ausgabe von ICONS Mallorca fand vom 2. - 6. Oktober statt und brachte vor der idyllischen Kulisse der größten Baleareninsel eine bemerkenswerte Zahl der elegantesten und seltensten Automobile der Welt zusammen. Von einem Concours d'Elegance bis hin zu malerischen Rallies durch das zum UNESCO-Welterbe gehörende Tramuntana-Gebirge bot die Veranstaltung wahrhaft intensive Erlebnisse für jeden Automobil-Connoisseur.



Die Rallye-Etappen waren ein besonderer Höhepunkt und begannen mit „La Vitesse“, einer zweitägigen Rallye nur für Damen. Sie führte die Teilnehmerinnen über die malerischsten Straßen der Insel und an Instagram-Hits wie die legendäre „Schlangenstraße“, die sich in zwölf Serpentinaugen und 800 Höhenmeter hinunter zur Bucht von Sa Calobra schlängelt. Diese Ladies-Tour lebte vom Gemeinschaftssinn und der gemeinsamen Leidenschaft der Fahrerinnen, ohne dass dabei der Wettbewerbsgedanke verloren ging. Parallel zog der Programmpunkt „On Tour“ Klassiker der Baujahre 1925 bis 1984 an, die über zweieinhalb Tage ebenfalls atemberaubende Routen befuhren und an versteckten Juwelen wie lokalen Weingütern und Strandclubs Halt machten.



Es war wirklich ein Genuss, einen amerikanischen Jordan Grand Prix-Rennwagen von 1927 (der weiße Monoposto mit Nummer 3) in den weitläufigen Kurven der Insel zu erleben, während ihm nicht nur ein Jaguar E-Type und ein Porsche 356, sondern auch unsterbliche Rallye-Wagen wie ein Lancia Stratos oder ein Porsche 930 „Safari“ folgten. Mercedes-Benz-Fans kamen bei der ersten Ausgabe von ICONS Mallorca besonders auf ihre Kosten. Reichte doch das Aufgebot der Sternwagen von einem Mercedes SSK von 1928 und zwei 300SL - einem Flügeltürer und einem Roadster - über eine Mercedes 300 SEL „Rote Sau“ von 1972 sowie einem AMG GTR in derselben legendären Lackierung bis zu jenem 190E 2.3-16, den Niki Lauda beim Rennen zur Eröffnung des neuen Nürburgrings 1984 fuhr.



Unterdessen konnten sich Fans leistungsstarker Autos am „Supercar & Hypercar Drive“ erfreuen. In diesem Feld brausten Boliden wie Ferrari 812 Superfast, Lamborghini Huracán Sterrato und McLaren Elva zunächst über die kurvigsten Straßen von Deutschlands Lieblings-Urlaubsinsel, ehe sie den Circuit Mallorca in Lluçmajor erreichten. Diese exklusive Fahrt bot eine Mischung aus Nervenkitzel auf der Straße und der Rennstrecke - und war damit eine der dynamischsten Etappen der Veranstaltung.



Das Herzstück der Veranstaltung war der auf dem Gelände des berühmten 18-Loch-Golfplatzes Son Vida abgehaltene Concours d'Elegance. Der „The Grand“ genannte Wettbewerb präsentierte 45 handverlesene automobile Meisterwerke, darunter Raritäten, Prototypen und one-off-Klassiker. Die Jury, der angesehene Persönlichkeiten der Klassikerszene wie Winston Goodfellow und Andrea Zagato angehörten, trug zum Prestige des Concours bei. Einzigartig bei ICONS: der Premio Movimento, bei dem die Autos nicht nur nach ihrer Eleganz, sondern auch nach ihrer Leistung bei dynamischen Fahrvorführungen beurteilt wurden. Unter den sorgfältig ausgewählten Autos erhielten am Ende die Besitzer eines Iso Grifo und eines Rolls-Royce Phantom Experimental 17EX die Hauptpreise bei ICONS Mallorca 2024.



Ergänzt wurde das Geschehen auf den Straßen und dem grünen Rasen durch kulturelle und gesellschaftliche Elemente – allen voran eine Gala-Charity-Veranstaltung im Castell de Bellver mit Blick auf Palma. Dieser in Zusammenarbeit mit der Laureus Foundation organisierte Abend sammelte Geld für lokale Wohltätigkeitsorganisationen und verband die Leidenschaft für Autos mit einem guten Zweck. Auch wenn die atemberaubende Landschaft der Insel und das schöne Wetter sicherlich zur guten Stimmung beitrugen, war es die gelungene Kombination aus Fahr- und Concours-Elementen, die ICONS Mallorca schon nach der allerersten Ausgabe als neues Must-attend-Event etablierte. Aber das ist nicht alles: Die Vision der Organisatoren, die Veranstaltung in eine einwöchige Feier der Mobilität zu verwandeln, deutet darauf hin, dass sich Mallorca möglicherweise zu Europas Pendant zur kalifornischen Monterey Car Week entwickeln könnte.



Letztendlich geht es bei ICONS Mallorca genauso um die Gemeinschaft unter Gleichgesinnten wie um die Autos. Und wir sind davon überzeugt, dass die europäische Autoszene die Veranstaltung mit Begeisterung annimmt und dieses mediterrane Rallye und Concours-Event zu einem unverzichtbaren Eintrag im internationalen Automobilkalender macht.

Fotos: Gudrun Muschalla, Peter Singhof

Galerie

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/sponsored-content/icons-mallorca-feierte-auto-kultur-mit-authentisch-mediterranem-stil>
© Classic Driver. All rights reserved.