

CLASSIC DRIVER

Ein EV-Neustart, über den man sich nur freuen kann: Der Renault Twingo E-Tech!

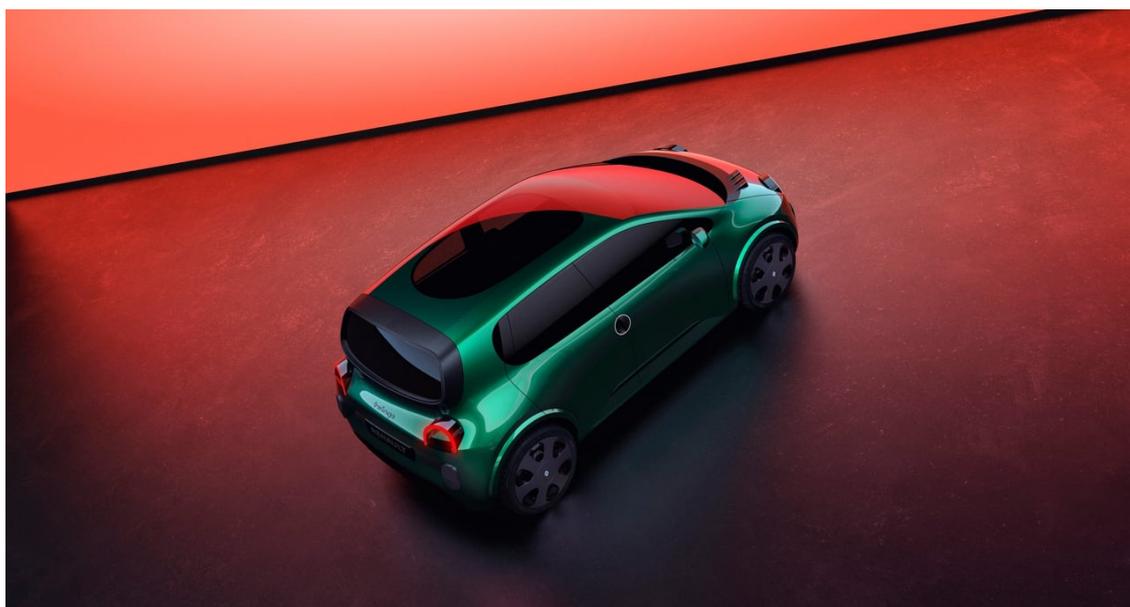
Lead

Wir bei Classic Driver lieben den originalen Renault Twingo. Design mit Kindchenschema, Spaß zu fahren und mit viel Platz auf kompaktem Grundriss. Da ist es kein Wunder, dass Renault einen seiner größten Hits für ein elektrisches Make-up auserwählt hat. Vorhang auf für den Twingo E-Tech!



Als wir den originalen [Renault Twingo](#) auf [unsere Liste der zehn wichtigsten Sammlermodelle des Jahres 2024](#) setzten, ahnten wir schon, dass es ein großartiges Jahr für den charmanten französischen Stadtfloh werden würde. Daher freuen wir uns, dass sich unsere Vermutungen bestätigt haben. Denn auf dem Pariser Salon (14.-20. Oktober) gibt die Konzeptstudie Twingo E-Tech einen ersten Ausblick auf das für 2026 erwartete Serienmodell. Entscheidend ist, dass es sich dabei nicht um ein exklusives Designer-Accessoire handelt. Denn der Twingo E-Tech bleibt seinen Wurzeln treu und wird ab oder knapp unter 20.000 Euro zu haben sein.

Entwickelt von Jean-Pierre Ploué unter Leitung von Designdirektor Patrick le Quément, schlug das Design des ursprünglichen Twingo bei seinem Erscheinen im Jahr 1992 hohe Wellen. Er sah aus wie ein fröhlicher kleiner Frosch auf Rädern und verblüffte auch im Innenraum mit witzigen Details. Glücklicherweise bleibt der Twingo E-Tech dieser DNA treu, obwohl er aussieht, als würde er zu einer EDM-Rave-Party fahren. [Renaults](#) Pressemitteilung betont die freundliche Ausstrahlung, beschreibt sie als „rund, strahlend und sympathisch“, etwas, das wir alle anstreben können.





Das Design verrät zahlreiche Anspielungen auf den Twingo der ersten Generation. Die LED-Scheinwerfer imitieren den Augenaufschlag der Scheinwerfer und selbst die runden Türgriffe zitieren das historische Vorbild. Es gibt jedoch einige Änderungen: Anstelle des aufrollbaren Faltdachs des ursprünglichen Twingos verfügt der Twingo E-Tech über ein fest installiertes Glasdach. Die halbkreisförmigen Rücklichter wiederum zitieren jene an der Front. Wir gehen zwar davon aus, dass einige für eine Konzeptstudie typischen Schnörkel für die Serienversion noch abgeschwächt werden. Hoffen aber inständig, das fröhliche Gesicht des Twingo in naher Zukunft auf den Straßen zu sehen.

Galerie

