

# CLASSIC DRIVER

## Warum kommt dieser Fiat Panda noch seltener vor als sein tierischer Pate?

### Lead

Weniger als 2.500 Riesenpandas bevölkern ihren Lebensraum. Aber eine Sichtung dieses sonderangefertigten Fiat Panda Cabriolets, das aktuell von My Mini Revolution angeboten wird, ist in seinem Habitat noch viel ungewöhnlicher!



[Giorgio Giugiaro](#) vollbrachte als Autodesigner einfach immer eine Punktlandung. Die erste Generation des [Fiat Panda](#), der im Jahr 1980 beim Genfer Autosalon Premiere feierte und eine Schöpfung des noch jungen Unternehmens Italdesign darstellte, war da keine Ausnahme. Der Panda wurde als Transportmittel für die Massen entworfen, denn er war preiswert, schlicht und robust. Doch rasch entwickelte sich eine Fülle an unterschiedlichsten Varianten, die weit über das hinausragten, was sich Giugiaro für sein Sparmobil ursprünglich vorgestellt haben mag. Von kleinen geländegängigen Allradkämpen bis hin zu Kastenwagen und Beach Cars – wie durch wundersame Zelleilung multiplizierte und diversifizierte sich der Panda und fand überall auf der Welt Zustimmung. Es war wohl nur eine Frage der Zeit, ehe jemand fand, dass der [Fiat Panda](#) allerdings ein wenig mehr Kopffreiheit vertragen könnte.





Und damit kommen wir zu diesem großartigen Fiat Panda Cabriolet, Baujahr 1991, das stilvoll und auf Understatement bedacht mit Exterieur komplett in schwarz und grauem Alcantara-Interieur konfiguriert wurde. Fiat bot nie eine Cabrio-variante an, weswegen offene Panda-Modelle extrem schwer aufzufinden sind, vor allem mit diesem Anspruch an Verarbeitung und Finish. Dieser spezielle Panda wurde von einem italienischen Karosseriebauer umgewandelt und homologiert, der vorherige Besitzer beschloss, diesen grandiosen kleinen Fiat umfassend restaurieren zu lassen. Nun wartet er auf mit neuer Polsterung und Lackierung, außerdem wurde der Motor des Panda neu aufgebaut und einige technische Komponenten überarbeitet. Im Zuge dieser Optimierung erhielt er auch einen Überrollbügel, um die strukturelle Festigkeit sowie die Sicherheit zu erhöhen. Doch trotz dieser Eingriffe blieb Giugiaros Originalrezeptur relativ unberührt.

Obwohl die Uhr eine Laufleistung von 127.464 Kilometer anzeigt, erscheint dieser Panda – dank der Restaurierung – in fast fabrikneuem Zustand zu sein. Wäre dieses Fun Car nicht ein unwiderstehlicher Begleiter für den nächsten Urlaub? Falls Sie finden, dass die Zeit reif ist, für den urigen Charme eines Panda, dann lockt diese höchst seltene Variante mit dem zusätzlichen Vergnügen, sich die Haare vom Sommerwind zerzausen zu lassen. Nehmen Sie mit [My Mini Revolution](#) Kontakt auf!

[AUTO ANSEHEN](#)

**Galerie**

























