

CLASSIC DRIVER

BMW-Rennmaschinen erobern Las Vegas

Lead

Erinnern Sie sich an das legendäre Wüstenrennen Mint 400 aus Hunter S. Thompsons Meskalin-Odyssee „Fear and Loathing in Las Vegas“? Im Januar kommen im amerikanischen Glückspiel-Mekka vier BMW-Rennmotorräder unter den Hammer, die in der staubigen Weite Nevadas für noch mehr Schrecken gesorgt hätten.

John Sturtees ist der einzige Rennfahrer, der sowohl auf dem Motorrad, als auch in der Formel 1 einen Weltmeistertitel erkämpft hat. Wenn dieser John Sturtees also ein Motorrad als „eine der besten Maschinen in der Geschichte des Grand-Prix-Sports“ bezeichnet, hat dieses Wort ein gewisses Gewicht. Das derart gelobte Motorrad kommt nun unter den Hammer – am 10. Januar 2013 wird die BMW RS 255 im Rahmen des jährlichen Bonhams Motorcycle Sale in Las Vegas versteigert. Die Kompressor-Maschine ist mit einem Motor von 1939 und einem Rahmen von 1951 ausgestattet – was zu dieser Zeit für Werks-Rennmotorräder nicht ungewöhnlich war – und ist laut Sturtees ein „echtes Rennsportgerät“.





Neben der RS 255 kommen in Las Vegas noch drei weitere Ausnahme-Modelle aus München zum Aufruf – zwei BMW RS 254 von 1954, eine davon mit Beiwagen, sowie eine 1956er BMW RS 256. Die Schätzpreise sind noch nicht bekannt, doch Bonhams rechnet bereits mit großem Interesse: „Klassische BMW-Rennmaschinen, vor allem Exemplare aus der direkten Vor- und Nachkriegszeit, werden unter Sammlern immer begehrt“, sagt Nick Smith, der bei Bonhams das amerikanische Motorcycle Department leitet. „Sie waren ihrer Zeit meist weit voraus, unglaublich gut gemacht und höchst erfolgreich. Diese Mischung macht ihre Anziehung aus.“ Auch ein neuer Preisrekord wird deshalb nicht ausgeschlossen. Vor zwei Jahren hatte Bonhams bereits eine BMW RS R51 von 1939 für 130.000 US-Dollar versteigert. Man darf also äußerst gespannt sein, wann am 10. Januar der Hammer fällt.

Fotos: Bonhams

Galerie

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/auktionen/bmw-rennmaschinen-erobern-las-vegas>
© Classic Driver. All rights reserved.