

# CLASSIC DRIVER

## Dieser ultra-rare Honda NSX-R könnte zu Ihrem grünen Superfood werden

### Lead

Was analoge, fahrer-orientierte Autos betrifft, ist der Honda NSX kaum zu toppen. Von den vielen Varianten dieses Mittelmotorsportwagens für den japanischen Heimatmarkt ist dieser NSX Type R, der bald in London bei RM Sotheby's versteigert wird, der einzig wahre!



Konzipiert und gebaut von den kreativsten Ingenieuren Japans und mit einem Handling, das von keinem anderen als dem großen Ayrton Senna höchstpersönlich den Feinschliff erhielt, hatte der [Honda NSX](#) bei seiner Premiere in den 1990er Jahren enorm viel zu bieten. Tatsächlich war der NSX so gelungen, dass Ferrari nervös wurde und mit dem F355 die Entwicklung einer ihrer besten Drivers Cars forcierte. Aber wie immer bei jedem JDM-Sportwagen gibt es auch hier eine ganze Reihe von Varianten, die echte Connaisseurs in Begeisterung versetzen wie beispielsweise dieser makellose [Honda NSX-R von 1994, der am 2. November bei RM Sotheby's in London](#) unter den Hammer kommen wird.





Honda strebte zwar an, sich mit der Premiere des [NSX](#) im Jahr 1989 in der Supercars-Königsklasse zu etablieren und den Platzhirschen dort das Leben schwer zu machen, doch mussten einige Kompromisse geschlossen werden, um das neue Sportmodell alltagstauglich zu machen. Als Honda sich daran machte, eine ausgeprägtere Hard-Core-Version zu entwickeln, verzichtete man, um Gewicht einzusparen, zuallererst auf Annehmlichkeiten wie Klimaanlage und Stereosystem, gleichzeitig wurden die Stabilisatoren versteift und die Federung optimiert, um das Handling zu schärfen. Doch der NSX-R besaß eben nicht nur höhere Steifigkeit und wog 120 Kilo weniger, er erhielt auch eine kürzere Getriebeübersetzung und einen noch präziser ausgelegten, mit VTEC aufgerüsteten V6-Motor. Auf das Modell maßgeschneidert war auch die umfassend entwickelte und konstruierte Kurbelwelle, die von denselben Technikern stammte, die auch Hondas Formel 1-Triebwerke bauten.



Dieses Exemplar mit Fahrgestellnummer NA1-1200178 ist eines von nur 483 zwischen den Jahren 1992 und 1995 gebauten Einheiten. Es ist konfiguriert in dem großartigen Farbton Brooklands Green, akzentuiert durch Räder in Championship White. Dieser NSX-R verfügt über einen nicht unerheblichen Vorteil gegenüber den anderen seiner Art, denn er wurde seinerzeit mit Klimaanlage und Radio bestellt. Mit gut 53.108 Kilometer auf der Uhr wäre dieser NSX-R eine ausgezeichnete Ergänzung für jede anspruchsvolle Sammlung der wichtigsten japanischen Sportwagen.

[AUTO ANSEHEN](#)

**Galerie**





















RM Sotheby's - London 2024

**Source URL:** <https://www.classicdriver.com/de/article/autos/dieser-ultra-rare-honda-nsx-r-konnte-zu-ihrem-grunen-superfood-werden>

© Classic Driver. All rights reserved.