

CLASSIC DRIVER

Scharfe Dienstwaffe: Der neue Jaguar XFR-S

Lead

Mit dem XFR-S setzt Jaguar seiner sportlichen Business-Limousine die britische Motorsportkrone auf. 550 PS und 300 km/h Spitze machen den Platzhirschen BMW M5 und Mercedes E 63 AMG Konkurrenz.

Jaguar besinnt sich mehr und mehr alter Tugenden. Als ob der Jaguar XF R mit seinen 510 PS nicht schon bissig genug wäre, gibt es auf der Los Angeles Auto Show nochmals einen impulsiven Nachschlag. Der XF bekommt Motor und Technik des XK R-S implantiert und somit auch seine beeindruckenden Fahrleistungen. Nach der nennenswerten Leistungsspritze offeriert der Jaguar XFR-S mit seinem fünf Liter großen V8-Kompressor, der 550 PS leistet und ein maximales Drehmoment von 680 Nm auf die Straße presst, das zwischen 2.500 und 5.500/min zur Verfügung steht.

Den Spurt von 0 auf 100 km/h erledigt die viertürige Limousine in 4,6 Sekunden; die Höchstgeschwindigkeit wird bei 300 km/h abgeriegelt. Der Normverbrauch liegt bei 11,6 Litern Super. Eine stark modifizierte Aerodynamik mit Schürzen, Schwellern, Heckdiffusor und großem Heckspoiler sorgt dafür, dass der schnelle Brite seine Motorleistung auch bei höheren Geschwindigkeiten artgerecht auf die Fahrbahn bekommt und nicht die Haftung verliert. Überarbeitet wurde ebenfalls die achtstufige Getriebeautomatik aus dem Hause ZF, die bereits aus dem im Frühjahr 2013 auf den Markt kommenden Jaguar F-Type stammt. Deutliche schnellere Schaltzeiten sollen die schnellste Jaguar-Limousine aller Zeiten noch sportlicher machen.

Bremsscheiben mit Durchmessern von 380 und 376 Millimetern sorgen für die rechte Verzögerung der Reifen mit serienmäßigen 20-Zoll-Felgen. Die Bremsen werden über spezielle Kanäle am Unterboden zusätzlich mit Frischluft versorgt. Die speziellen Vordersitze sorgen derweil für Seitenhalt bei forscher Gangart. Der neue Jaguar XFR-S wird in fünf Außenfarben angeboten.











Fotos: Jaguar

Galerie

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/autos/scharfe-dienstwaffe-der-neue-jaguar-xfr-s>
© Classic Driver. All rights reserved.