

CLASSIC DRIVER

Neuer Porsche 911 GT3 Cup: Erster Rennwagen der Baureihe 991

Lead

Der neue Porsche 911 GT3 Cup ist nicht nur die erste Rennversion auf Basis der siebten 911er-Baureihe, er bietet auch bereits einen Ausblick auf den kommenden Porsche 911 GT3 – sprich die Straßenversion.

Der Porsche 911 GT3 Cup ist mit seit 1998 insgesamt 2.395 verkauften Exemplaren der erfolgreichste Rennwagen der Welt. Damit das so bleibt, haben die Porsche-Ingenieure noch einmal am Set-Up des Kundensportlers geschraubt. Der 3,8 Liter Sechszylinder-Boxermotor leistet im neuen GT3 Cup 460 PS bei 7.500/min, also zehn PS mehr als der Vorgänger. Für die Kraftübertragung auf die Hinterräder sorgt ein Porsche-Sechsgang-Klauengetriebe, das erstmals in dieser Serie über Schaltwippen am Lenkrad bedient wird. Neu sind auch die einteiligen 18-Zoll-Rennräder mit Zentralverschluss, die nun mit 270er beziehungsweise 310er (Hinterachse) Michelin-Rennslicks bestückt werden. Dahinter verbirgt sich eine neue Rennbremsanlage mit jeweils 38 Zentimeter großen, geschlitzten und innenbelüfteten Stahlbrems scheiben. An der Vorderachse greifen Sechskolben-Aluminium-Monobloc-Bremssätteln, an der Hinterachse verzögern Vierkolben-Bremssätteln den Vorwärtsdrang.





Mehr Sicherheit für die Piloten verspricht im Fall eines Überschlags oder einer Kollision ein neu berechneter Überrollkäfig ebenso wie ein neuartiger, im Kopf- und Schulterbereich besonders stark ausgeformter Rennschalensitz, der sich dank ausgeklügelter Polster perfekt an die Körperform anpasst. Eine Rettungsluke im Dach erleichtert zudem der Streckensicherung die Erstversorgung und Bergung verunfallter Fahrer. Zum neuen Kundensportwagen kommentierte Porsche-Werksfahrer Timo Bernhard, der maßgeblich an der Entwicklung des neuen Fahrzeugs beteiligt war: „Der neue 911 GT3 Cup ist im Grenzbereich deutlich einfacher zu fahren. Das Auto ist hervorragend ausbalanciert. Die neue Achsgeometrie wirkt sich äußerst positiv auf das Fahrverhalten aus. Obendrein macht der neue Cup-Elfer jede Menge Spaß.“

Der Grundpreis des ausschließlich in Weiß lieferbaren GT3 Cup beträgt 181.200 Euro zuzüglich

Mehrwertsteuer.

Fotos: Porsche

Galerie

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/autos/neuer-porsche-911-gt3-cup-erster-rennwagen-der-baureihe-991>

© Classic Driver. All rights reserved.