

CLASSIC DRIVER

Dieser Duesenberg Model SJ Speedster von 1935 gewinnt The Peninsulas Best of the Best

Lead

Von den vielen begehrten Auszeichnungen, die es zu gewinnen gibt, steht The Peninsula „Best of the Best“ der internationalen Hospitality-Marke ganz oben auf der Wunschliste. In diesem Jahr erhielt ein atemberaubender Duesenberg Model SJ Speedster von 1935 diesen Lorbeer.



Manche tun es für Glanz und Gloria, andere für Möglichkeiten aller Art, die sich dadurch ergeben, wenige tun es für schlichte Berühmtheit und dann gibt es solche, die bei einem Concours antreten, um eine lang gehegte Sehnsucht zu erfüllen – und dann tatsächlich auch mit dem höchsten Preis nach Haus fahren. Es gibt viele grandiose Trophäen zu erringen, aber The Peninsula „Best of the Best“ ist jene – wenn man schon mal die Wahl hat –, die es zu gewinnen gilt. Die Concours-Konkurrenz war wahrhaft atemberaubend, aber es war dieser betörende Duesenberg Model SJ Speedster, der den höchsten Preis erhielt und seinen Besitzern einen sehr emotionalen Moment bescherte.

Der gekürte Duesenberg stammt aus der privaten Sammlung des verstorbenen US-Air Force Major General William Lyon, dessen lebenslange Leidenschaft für Auto- und Flugzeugdesign ihn inspirierte, ein Museum für beides im kalifornischen Orange County zu gründen. Bill H. Lyon, der heute die Autosammlung wie auch das Lyon Air Museum vertritt, war gerührt, so dem Erbe des Vaters zu gedenken: „Es ist eine große Ehre, im Namen meines Vaters diese Auszeichnung entgegen zu nehmen. Unter anspruchsvollen Sammlern ist The Peninsula Best of the Best Award schon seit langem als bedeutendste Würdigung berühmt.“





Renommiert wegen seiner Opulenz und seiner Kraftentfaltung, ist der Model SJ Speedster einer von nur 38 Exemplaren aus insgesamt 481, die mit einem Kompressor ausgerüstet wurden – damit war dieses Modell Mitte der dreißiger Jahre eines der leistungsfähigsten amerikanischen Automobile. Bei diesem Auto handelt es sich zudem um das einzige Exemplar, das an Gurney Nuttings bedeutendsten Karosseriebauer, John Gurney Nutting höchstpersönlich, übergeben wurde. Er entfaltete seine ganze Meisterschaft und verlieh diesem Duesenberg unvergleichliche Präsenz und den Glamour einer mysteriösen Diva. Ursprünglich wurde der Speedster für die royalen Dienste im Leben des Maharadscha Holkar von Indore bestellt. Er besitzt einige einzigartige Merkmale wie rote und blaue Lichter an den vorderen Stoßfängern, um zu signalisieren, ob nun der Maharadscha oder die Maharani hinter dem Steuer saßen.



Wie so viele andere haben wir uns bei Classic Driver total in dieses Cabrio aus den 1930er-Jahren verliebt, und unser CEO JP Rathgen sagte dazu: „Der Duesenberg ist ein wunderbares Beispiel dafür, wie extravagant Autodesign aussehen kann. Ich freue mich außerordentlich, dass ein weiteres Concorso Villa d’Este Best of Show-Auto beim wunderbaren Peninsula Classic Best of the Best gewinnt. Für mich persönlich war es ein besonderer Moment, den Teilnehmer mit dem Auto gewinnen zu sehen, das zuletzt bei der Villa d’Este gewonnen hatte, bevor ich die schwere Entscheidung traf, die Jury dieses fantastischen Concours zu verlassen.“

Als Blickfang im jüngst am 3. September eröffneten The Peninsula London, können Gäste und Besucher vom 4. bis 14. September diesen siegreichen Duesenberg ausgiebig studieren – er wird ausschließlich in The Lobby ausgestellt. Wenn das bestaunen dieses luxuriösen Meisterwerks Ihren Appetit angeregt hat, dann lockt Sie vielleicht der limitierte, auto-inspirierte Classic Car Afternoon Tea, der gestaltet wurde, um die Nominierten des diesjährigen Best of the Best Award zu feiern.

Galerie

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/autos/dieser-duesenberg-model-sj-speedster-von-1935-gewinnt-peninsulas-best-best>
© Classic Driver. All rights reserved.