

CLASSIC DRIVER

BMW R 50/2: Ein großes Erbe

Lead

Motorrad-Klassiker von BMW entzücken selbst Zweirad-Leihen mit ihrer unaufgeregten Eleganz. So etwa die in den Sechzigern des letzten Jahrhunderts gebaute BMW R 50/2, die zudem das Erbe der frühen Zweizylinder-Boxer-Maschinen R 5 und R 6 trägt.

Das hier gezeigte Exemplar wurde 1969 gebaut und zählt somit zu den Modellgepflegten Modellen der Baureihe. Während der Motor – ein längs eingebauter 490-cm³-Viertakt-Boxer mit einer mittig über der Kurbelwelle gelagerten Nockenwelle – in der zweiten Generation unverändert blieb, wurde das Fahrwerk der Maschine verstärkt. Mit einer Motorleistung von 26 PS erreichte die BMW R 50 immerhin eine Höchstgeschwindigkeit von 145 km/h und war daher nicht unsportlich. Wenngleich BMW mit der R 50 S eine noch sportlichere Variante anbot, die 155 km/h erreichte.





Doch zurück zum Fotomodell: Die Maschine mit der Chassis Nr. 636788 wurde vollständig restauriert; die Restaurierung ist laut Movendi anhand von einigen Bildern nachvollziehbar. Den Zustand beschreibt der Händler als nahezu „Concours“-fähig.

Weiterführende Links

Die hier gezeigte BMW R 50/2 steht bei Movendi [zum Verkauf](#).

Den aktuellen Fahrzeugbestand des Händlers finden Sie im [Classic Driver Marktplatz](#).

Fotos: Movendi

Galerie

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/motorr%C3%A4der/bmw-r-502-ein-gro%C3%9Fes-erbe>
© Classic Driver. All rights reserved.