

CLASSIC DRIVER

Raten Sie mal, wer diesen einmaligen Lamborghini LM002 Station Wagon bestellt hat

Lead

Richtig! Der Sultan of Brunei — berühmt als Kunde vieler Einhörner und weiterer Spezialprojekte — orderte diesen „Rambo“-Lambo, fuhr ihn nur ein paar Mal um den Block und verkaufte ihn dann an einen Ex-VW-Vorstandschef. Zuletzt mutierte er zum Eltern-Taxi...



Man braucht nicht viel Phantasie, um zu verstehen, warum der LM002 1986 bei seiner Markteinführung bei Autoliebhabern auf der ganzen Welt so viel Anklang fand. Lamborghini, die Marke hinter den Supersportwagen-Ikonen Miura und Countach, überraschte mit einem ursprünglich als geländegängiges Militärfahrzeug konzipierten Modell für die Zivilbevölkerung. Mit der Hoffnung, zahlungskräftige Kunden in Saudi-Arabien und Umgebung zu finden. Seine Form war so kantig, dass die primitivsten Spielkonsolen heute kein Problem damit hätten, eine originalgetreue digitale Wiedergabe zu erstellen.

Unter der monolithischen Motorhaube steckte der auf 5,2-Liter-V12 aus dem Countach LP500s QV, der das Monster mit 455 PS in 8,2 Sekunden von 0 auf 100 km/h beschleunigte. Mit einer Spitze von 223 km/h war der LM002 lange Jahre das schnellste Geländemobil der Welt. Ein Hummer der 80er-Jahre, und wegen des VIP-Kunden Sylvester Stallone bald landauf-landab als „Rambo-Lambo“ bekannt. Auch Keke Rosberg, Tina Turner und Eddy van Halen hatten einen.



Schon kurz nach Verkaufsstart beschloss der Sultan eines winzigen souveränen Staates auf der Insel Borneo, seine rund 7000 Fahrzeuge große Sammlung um ein solches Fahrzeug zu bereichern. Aber wie fast alle Autos des Sultans von Brunei sollte es einzigartig sein. Nachdem er diesen LM002 aus dem Jahr 1986 von Lamborghini Singapur übernommen hatte, schickte er ihn drei Jahre später zu Salvatore Diomante, der in den 60er-Jahren bereits für Bizzarrini gearbeitet hatte. Mit dem Auftrag, den Geländewagen mit einem Kombi-Aufbau zu erweitern. Daher auch der offizielle Name: LM002 Carrozzeria Diomante. Insgesamt wurden von den insgesamt 301 gebauten LM002 noch zwei weitere in einen „Wagon“ verwandelt, aber dies ist das einzige Exemplar, dem Lamborghini seinen offiziellen Segen erteilte.

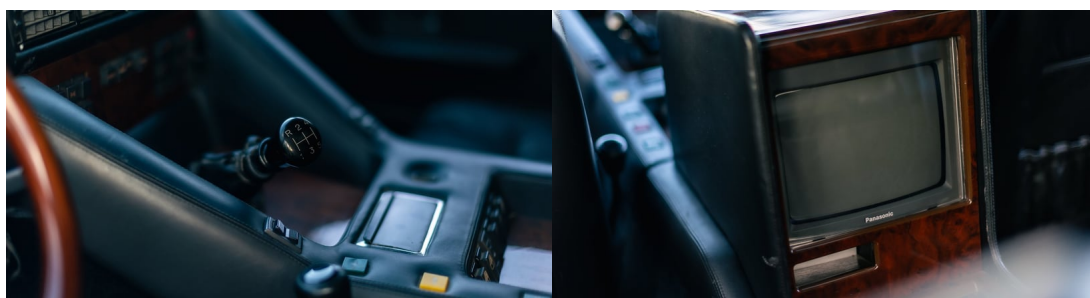
Der Umbau war so gründlich, wie man es von einem Auto, das für einen der reichsten Männer der Welt bestimmt war, erwarten würde. Er umfasste eine geschlossene Heckklappe, ein angehobenes Dach und dort, wo früher die Ladefläche war, den Einbau einer U-förmigen Sitzbank. So konnte dieser LM002 Wagon hinter Fahrer und Beifahrer fünf weitere Passagiere an Bord nehmen. Der Innenraum ist vollgepackt mit Komfortfeatures: Klimaanlage, elektrische Fensterheber, Zentralverriegelung, Premium-Stereoanlage, Ledersitze, ein speziell angefertigtes Armaturenbrett mit Holzverkleidung, ein DVD-Player, ein Fernseher und ein Schiebedach. Insgesamt haben diese

Änderungen das ohnehin schon beachtliche Leergewicht des LM002 um weitere 499 Kilogramm erhöht, womit der LM002 Wagon des Sultans 2.994 kg auf die Waage bringt. Was die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h sicher um einige Sekunden verlängert haben dürfte.



Endlich im Besitz des seltensten Rambo-Lambos der Welt, könnte man meinen, der Sultan von Brunei hätte so viel Zeit wie möglich hinter dem Steuer seines LM002 verbracht. Aber wenn man den Rest seiner fast 7000 Fahrzeuge großen Sammlung kennt – die meisten davon factory-mileage-Modelle – sollte es nicht überraschen, dass dies nicht der Fall war. Insgesamt legte er nur 1.770 Kilometer zurück, bevor er ihn 2004 nach Deutschland und dort an die Adresse von Bernd Pischetsrieder, dem Ex-Vorstandsvorsitzenden von Volkswagen und BMW verschiffte.

Der Automanager ließ ihn im Kreis Rosenheim zu, behielt ihn aber nur kurze Zeit, ehe der LM002 bei seinem dritten Besitzer ein Autoleben führte, das seinem ursprünglichen Verwendungszweck noch am nächsten kam. Eine schwedische Dame kaufte ihn als ihren Daily Driver und eine Art Schulbus. Ob ihr schwante, dass sie ihre und weitere Kinder in einem der seltensten Automobile der Welt zur Schule fuhr, ist unklar. Aber so oder so muss es den Kids auf dem Spielplatz oder Schulhof viel Bewunderung eingebracht haben.



Dieser fast 40 Jahre alte LM002 Wagon befindet sich nach wie vor in einem guten Zustand, zeigt aber erste Alterserscheinungen. Der Lack, ursprünglich in Nero und später in Argento Metallizzato neu aufgesprüht, hat Kratzer und zeigt Anzeichen von Blasenbildung; das Interieur verrät an einigen Stellen Farbunterschiede und auf den Ledersitzen zeigen sich Risse. Aus der Servicehistorie geht hervor, dass 2006 bei km-Stand 4460 die Kupplung, das Getriebe, die Kupplungs-Druckplatte, die Ölleitungen und das Schwungrad bei Auto-König in Deutschland ausgebaut und erneuert wurden. 2023 wurde in Schweden die Batterie ersetzt, in diesem Jahr ein Ölwechsel mit Ersatz des Filters

durchgeführt. Der Unterboden dieses seltenen und inzwischen 10.368 Kilometer gelaufenen Lamborghini scheint in einem soliden Zustand zu sein, ebenso wie die Aufhängungen.

Dieser LM002 Kombi, der jetzt über [SBX Cars](#) eine neue Großraumgarage sucht, ist das seltenste Exemplar einer ohnehin schon äußerst exklusiven Rasse von Kampfbullen. Mit einer ungewöhnlichen Owner History und einer umfangreichen Dokumentation, die seine Authentizität bestätigt. Da er seit seinem Umbau unverändert geblieben ist, ist dies eine einmalige Gelegenheit für jeden Lamborghini-Sammler, den einzigen offiziell vom Werk anerkannten LM002 Kombi zu erwerben. Wir hätten für die Zukunft nur einen bescheidenen Wunsch: Eine Neulackierung in der Originalfarbe Schwarz!

[AUTO ANSEHEN](#)

Galerie

Related auctions:

SBX Cars - 1986 Lamborghini LM002 'Wagon' - Ends 28th August 2024

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/autos/raten-sie-mal-wer-diesen-einmaligen-lamborghini-lm002-station-wagon-bestellt-hat>

© Classic Driver. All rights reserved.