CLASSIC DRIVER

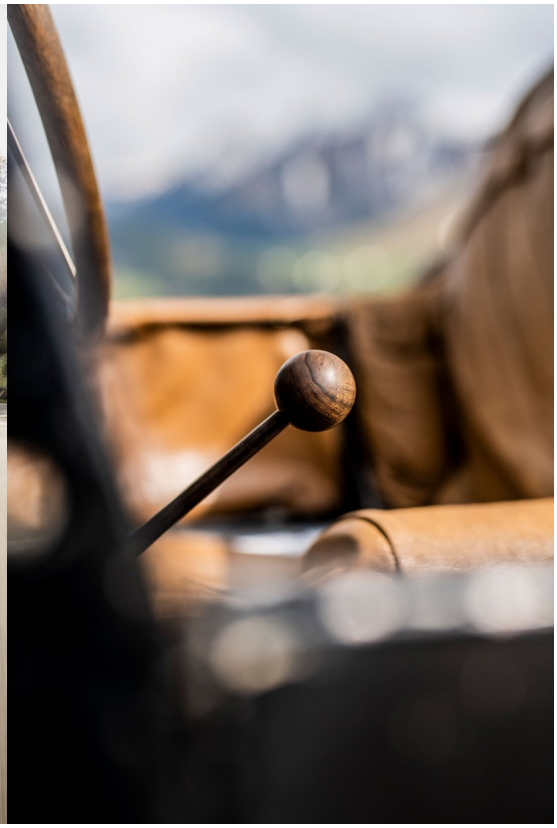
Patina statt Politur – der Bugatti 59 gewinnt „Best of Show“ in Pebble Beach

Lead
Der schön patinierte und sehr ursprüngliche Bugatti Type 59 Sports – einst im Besitz von König Leopold III von Belgien – wurde zum „Best of Show“ beim Pebble Beach Concours d´Elegance 2024 gekürt. Erstmals bekam ein Auto aus der Preservation-Klasse die höchste Trophäe bei einem bedeutenden Concours.

Wir lieben diesen von Rennen gezeichneten Bugatti Type 59 Sports, seit wir ihn erstmals im Frühling 2022 vorstellten und mit ihm zum Concorso d´Eleganza Villa d`Este gefahren sind. Die abgewetzten Ledersitze, das Lenkrad und die Lackierung tragen stolz die Narben vergangener Wettkämpfe – könnte dieses Auto sprechen, hätte es so manche Geschichte zu erzählen aus einem Leben am Limit rund um den Globus. Nun hat dieser außergewöhnliche Grand Prix-Rennwagen von Bugatti verdient die Auszeichnung „Best of Show“ beim Pebble Beach Concours d´Elegance 2024 gewonnen. Eine Trophäe, die traditionell den perfekt restaurierten und hochpolierten Art Déco-Automobilen vorbehalten ist. Dieser Rennwagen ist im Besitz unseres Freundes Fritz Burkhard von The Pearl Collection, der mit diesem Bugatti gemäß seiner ursprünglichen Bestimmung regelmäßig kreuz und quer über den Kontinent fährt.

Der Bugatti Type 59 genießt in der Autowelt mythischen Status: Nur sechs dieser Grand Prix-Racer wurden überhaupt gebaut. Nie werden wir den Tag vergessen, an dem unser Fotoreporter Rémi Dargegen 2019 die Gelegenheit zu einem Rendezvous frühmorgens mit vier dieser sagenhaften Autos beim 17-Mile-Drive erhielt. Das Exemplar, das nun den Preis „Best of Show“ in Pebble Beach erhielt, wurde 1934 als ein Type 59 Sports mit Type 57-Chassis gebaut. Kurze Zeit später erhielt es ein spezielles neues Fahrwerk für die nächste Serie von Grand Prix-Rennen, bei denen sich Bugattis couragierte Rennfahrer ans Steuer setzen würden. René Dreyfus, der überragende Pilot der Vorkriegsepoche und Held des französischen Widerstands, übernahm Mitte der 30er Jahre das Lenkrad, ebenso die Rennfahrer Robert Benoist und Jean Pierre Wimille. Einer der späteren Eigner

des Sportwagens war König Leopold III von Belgien, selbst leidenschaftlicher Bugatti-Fan.



Nachdem der Type 59 Sports 2022 die renommierte FIVA Trophy für „Best Preserved Pre-War Car“ beim Concorso d´Eleganza Villa d´Este in Italien gewonnen hatte, krönt er nun seine historische Bedeutung mit dem begehrtesten Preis in der Welt der Autosammler. Wir beglückwünschen Fritz Burkhard und sein Team bei The Pearl Collection dafür, dass sie diesen mythischen Grand Prix-Bugatti erhalten, präsentieren und vor allem im Sinne seiner Bestimmung fahren!

Fotos: Rémi Dargegen für Classic Driver

Galerie

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

Source URL: https://www.classicdriver.com/de/article/autos/patina-statt-politur-der-bugatti-59-gewinnt-best-show-pebble-beach
© Classic Driver. All rights reserved.