

CLASSIC DRIVER

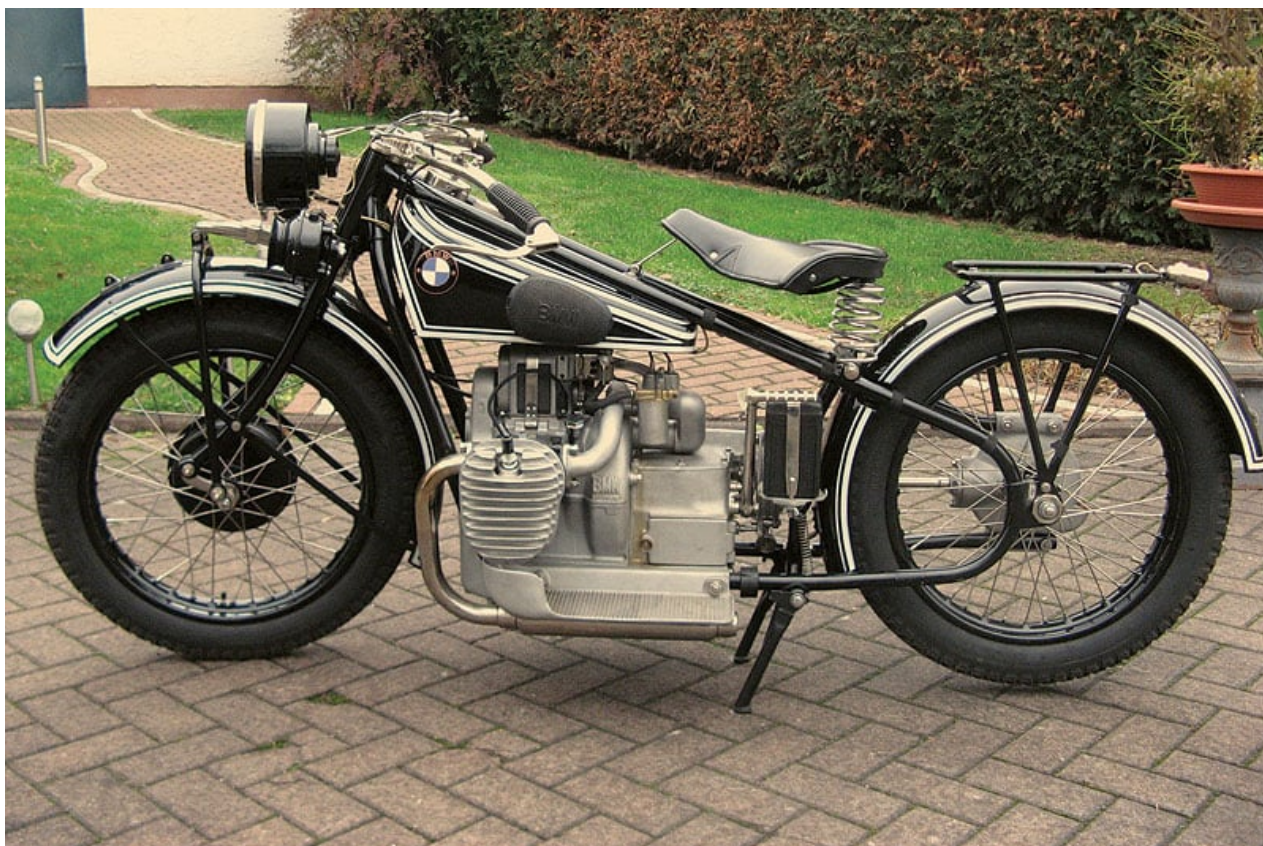
BMW R 62: Jahreslohn für eine BMW

Lead

Wer eine BMW fahren wollte musste schon immer etwas tiefer in die Tasche greifen – das war schon vor 90 Jahren so. Als die großvolumige BMW R 62 vorgestellt wurde setzte sie nicht nur preislich neue Maßstäbe.

Ohne großen Wirbel feierte die 750-Kubik-BMW ihre Markteinführung. Dabei hätten die Münchener allen Grund zum Feiern gehabt, denn die R 62 war die erste Maschine der Bayern mit der – für diese Zeit – hohen Leistung von 18 PS. Also warum diese Zurückhaltung? Der Grund liegt am Timing. Bereits im selben Jahr, feierten die – in moderner pressstahlbauweise gefertigten – Top-Modelle R 63 und R 57 ihre große Premiere auf der Berliner Motorschau.

Somit blieb der bis zu 115 km/h schnellen R 62 nur ein Schattendasein beschert. Zu Unrecht wohlgemerkt. Dass man bei BMW den Wert dieser technischen Neuentwicklung dennoch als „hoch“ erachtete, zeigt der Kaufpreis zur Markteinführung: Stolze 1.650 Reichsmark sollte die R 62 kosten. Zum Vergleich: das durchschnittliche Jahreseinkommen lag in Deutschland zu dieser Zeit bei 1.983 Reichsmark.





Heute ist die R 62 ein eleganter und beliebter Bike-Klassiker. Es tauchen immer wieder Modelle im Originalzustand auf, die für ein angemessenes Invest zu bekommen sind.

Related Links

Die hier gezeigte BMW R 62 kommt im Rahmen der Techno-Classica-Auktion von Coys am 13. April 2013 in Essen zum Aufruf. Alle Informationen zu diesem Lot erhalten Sie im [Classic Driver Marktplatz](#).

Das gesamte Angebot der Coys Auktion auf der Techno Classica, finden Sie ebenfalls im [Classic Driver Marktplatz](#).

Die Motorradsparte von BMW feiert in diesem Jahr ihr 90. Jubiläum. Lesen Sie Spannendes und Interessantes in unserem Spezial: [90 Jahre BMW Motorrad - Riding to the Bavarian Beat](#)

Weitere Vintage-Bikes von BMW, finden Sie im Classic Driver Marktplatz unter der Rubrik: [BMW Motorräder](#).

Fotos: Coys

Galerie

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/motorr%C3%A4der/bmw-r-62-jahreslohn-f%C3%BCr-eine-bmw>
© Classic Driver. All rights reserved.