

CLASSIC DRIVER

Zaubert Ihnen dieser Talbot Lago T150 eine Träne ins Auge?

Lead

Der Broad Arrow Group's Monterey Jet Center Auktion mangelt es nicht an aufregenden Lots, doch dürfte dieses Talbot Lago T150 „Teardrop“ Coupé von 1938 das schönste von allen sein.



Als sich der Gentleman-Rennfahrer und Bankier Antoine Schumann von seinem Bugatti T50 trennen musste, stellte sich die Frage: Welches Fahrzeug einer anderen französischen Marke aus den 30er-Jahren könnte dem Bugatti zumindest ebenbürtig ersetzen? Die Antwort: nur ein Talbot Lago.



Dieses atemberaubende T150 Teardrop Coupé aus dem Jahr 1938 ging von dem damals noch in Paris aktiven Luigi Chinetti für 165.000 Francs neu an Schumann und weist eine Reihe einzigartiger Merkmale auf. Tatsächlich ist dies das einzige Teardrop-Coupé mit Karosserie von Figoni et Falaschi auf dem Fahrgestell des T150 C Lago Spéciale. Die Kombination aus der stromlinienförmigen Karosserie und dem leistungsstarken mechanischem Unterbau mit Vierliter-Reihensechszylinder erwies sich auch im Motorsport als erfolgreich – bei den 24 Stunden von Spa des Jahres 1948 kamen die Piloten Damman/de Belder auf Platz elf im Gesamtklassement und holten den Sieg in der Klasse S+4.0.



Selbst wenn man diese respektable Leistung dieses Teardrop-Coupés außer Acht lässt, gehört es allein schon wegen seines Designs im „Goutte d'Eau“-Stil (Wassertropfen) und seiner Seltenheit zu den begehrtesten Automobilen aller Zeiten. Das Exterieur verkörpert Art-Déco in Reinkultur, während die Kabine etwas an den „Herr der Ringe“ erinnert. Wenn Sie von diesem einzigartigen Talbot Lago genauso begeistert sind wie wir, dann sollten Sie die Versteigerung von [Broad Arrow Auctions' im Monterey Jet Center am 14. August](#) genau im Auge behalten, wenn dieser Wagen dort unter den Hammer kommt.

[AUTO ANSEHEN](#)

Galerie

