

# CLASSIC DRIVER

## 5 Sammlerautos, die Sie diese Woche in Ihre Garage stellen sollten

### Lead

Ein Lamborghini-Prototyp, ein einmaliger Lancia und einer der letzten W16 Bugatti: So eine schillernde Liste kann nur bedeuten, dass es wieder die Wochenauswahl aus dem Classic Driver Markt gibt. Werfen Sie doch einen Blick auf unser Quintett der Sammlerautos!



### V gleich Vignale

Die 1950er waren das goldene Zeitalter der wunderschönen One-off-Modelle der Karosseriebauer – Vignale schuf einige der berühmtesten formvollendeten Exemplare wie beispielsweise dieses Lancia Aurelia B52 Coupé Speciale. Entworfen von Rodolfo Bonetto, Neffe des Lancia-Werksfahrers Felice Bonetto, verbirgt sich unter der grandiosen Form ein 2,0-Liter-V6 mit Doppel-Drossel-Fallstromvergaser mit manueller Viergang-Lenksäulenschaltung. Trotz seines Alters weist dieser Lancia einige faszinierende Merkmale auf wie Transaxle-Getriebe, innenliegenden Hinterradbremsten und einer vorne zentral platzierten Gondel mit zusätzlichem Fahrlicht.

In 2017 erfuhr dieses bemerkenswerte Auto eine sechsjährige, blechblanke Restaurierung bei Rizza Classic in Rom, die 200.000 Euro kostete. Der Lancia wurde zudem im aktuellen fantastischen Two-Tone-Farbschema in hellgrün mit dunkelgrünem Dach lackiert. Dazu harmonisiert das cremefarbene Leder des Interieurs mit Armaturenbrett in Wagenfarbe und hellgrünen Teppichen. Wer könnte dieser Einladung zum Einsteigen widerstehen? Wenn dieser One-off-Lancia Ihr Herz höher schlagen lässt, dann verpassen Sie nicht die [Pebble Beach-Auktion von Gooding & Co. am 16. August](#).

### [AUTO ANSEHEN](#)





## 110% Potenz

Der Centodieci wurde 2019 als Hommage an den EB110 und zum 110. Jubiläum von Bugatti enthüllt und verbindet äußerst effektiv die Grundlagen des Chiron Sport mit atemberaubendem retro-inspirierten Designelementen. Für uns vom Auftritt her weit aggressiver als ein serienmäßiger Chiron, löst sich der Centodieci von der charakteristischen Bugatti-Linie und setzt dagegen ein Panel im EB110 Super Sport mit fünf Bullaugen, eine der visuellen Verbeugungen vor dem EB110 entlang des Exterieurs.

Wie man nicht anders von einem Auto mit einem 1.577 PS entwickelnden, vierfach aufgeladenen 8,0-Liter-W16 erwarten darf, sind die Leistungsdaten komplett irrwitzig. Den Sprint von 0 auf knapp 200 Stundenkilometer absolviert der Centodieci in nur 6,1 Sekunden, die Höchstgeschwindigkeit erreicht maximal 378 Stundenkilometer. Nur zehn Exemplare wurden gebaut und damit zählt dieses Auto zu den seltensten Monstern aus Molsheim. Wir würden nichts an diesem Exemplar mit nur einem Vorbesitzer ändern wollen, der die Karosserie in EB110 Argent wählte mit Ledercockpit in Black und Italian Red. Unser Lieblingsdetail? Hier handelt es sich um den einzigen Centodieci mit dem EB110-Logo an den Flanken. Sammler, wollen Sie bitte nicht in der Schlange drängeln!

[AUTO ANSEHEN](#)



## Ein fabrikneuer Renault 5

Jetzt, da der Renault 5 als elektrisches Superstadtauto wiedergeboren wurde, dürfte es kaum ein besseren Zeitpunkt geben, um eines der ursprünglichen Exemplare für Ihre Sammlung zu sichern. Sie werden wohl kaum einen finden, der so makellos ist, wie dieser Renault 5 GT Turbo Phase 2 von 1989. Gemessen an seinem Lebensalter ist die Laufleistung von 81.000 Kilometer bereits erstaunlich niedrig, aber vor allem beeindruckt der nahezu fabrikneue Zustand.

Angetrieben von einem 1,4-Liter-Turbo-Vierzylinder, der 120 PS schafft, gilt diese kleine Rakete im Westentaschenformat nach den heutigen, geradezu lächerlichen Standards bereits als untermotorisiert. Aber mit nur 830 Kilo, die in Bewegung versetzt werden müssen, kann man auf verschwiegenen Straßen ein gewisses Spaßpotenzial entwickeln. Haben Sie Lust, an Sommerwochenenden mit einem der wichtigsten Hot Hatches eine kleine Sausa zu feiern? Sie haben ihn gefunden!

[AUTO ANSEHEN](#)



## The Devil Wears Carbon

Die 1990er Jahre waren eine Epoche, die bei Lamborghini von großem Wandel und viel Experimentieren geprägt waren, zusammen mit einem neuen Eigner der Marke ab 1998, gerade ein Jahr nachdem die tobenden Stiere begannen, ihre Hörner auf der Rennstrecke mit diesem Lamborghini Diablo GT2 zu schärfen. Er war zugleich die Versuchsgrundlage für spätere Modelle wie Diablo GT und GT1. Die Karosserie des GT2 wurde aus verstärkter Karbonfaser gefertigt und schmiegte sich an ein komplett auf den Motorsport ausgerichtetes Fahrwerk inklusive eines modifizierten 6,0-Liter-Motor, der über 640 PS auf den Asphalt entfesselte.

Dieses Exemplar diente als Showcar für die Premiere des GT2 anlässlich der Automesse in Bologna 1998 und wurde von einem Preisschild in Höhe von 350.000 Dollar begleitet, obwohl er nie für den öffentlichen Verkauf vorgesehen war. Es wird angenommen, dass nur zwei Diablo GT2 hergestellt wurden, wobei dieses Exemplar bis 2015 im Lamborghini-Museum in Sant'Agata Bolognese residierte. Hier steht einer der seltensten und am radikalsten modifizierten Lamborghini aus den Jahren vor der Übernahme durch Audi: Die Gelegenheit, so einen Diablo GT2 für Ihre Sammlung besitzen zu können, kehrt so schnell nicht wieder.

[AUTO ANSEHEN](#)





## Sabel Speedster

John Sabel war ein Mann ganz nach unserem Geschmack. Statt wie jeder andere Ottonormalverbraucher einen Sportwagen von der Stange zu kaufen, nahm John eine serienmäßige VW-Bodenplatte und baute drumherum eine umwerfende, von Hand laminierte Glasfaser-Karosserie, um diesen einzigartigen Prototyp zu erschaffen. Für diesen Porsche-Sabel Mk1 von 1961 holte er sich Aufhängung, Getriebe, Motor und Bremsen aus einem Porsche 356 B, dazu Räder vom 550 Spyder. Sabels Porsche kam erfolgreich in den USA bei einigen SCCA-Events zum Einsatz, wo er sich auf kurzen Rennkursen wegen seines ausgezeichneten Bremsverhaltens als nicht zu unterschätzender Mitstreiter erwies.

In 2012 wurde dieser seltene Prototyp einer umfassenden Restaurierung unterzogen und wurde unter der Aufsicht von John Sabel höchstpersönlich auch in die ursprüngliche Konfiguration zurückversetzt. Wenn Sie in diesem Jahr am historischen Motorsport teilnehmen und nicht mit einem der üblichen Verdächtigen vorfahren wollen, dann wäre dieser Porsche-befeuerte Rennwagen Marke Eigenbau genau richtig!

[AUTO ANSEHEN](#)

**Galerie**

































