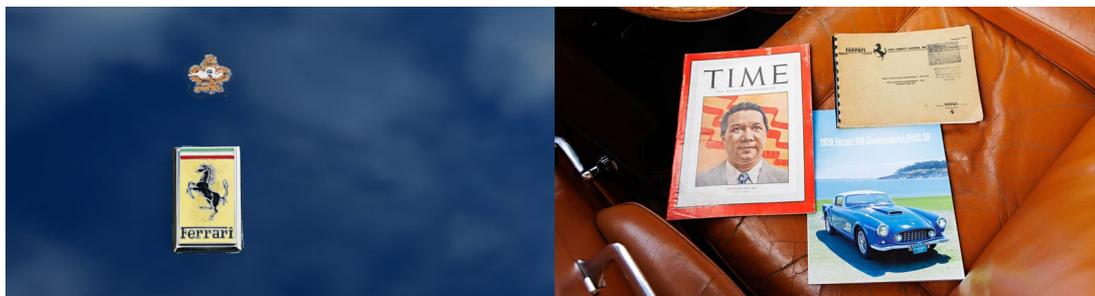


CLASSIC DRIVER

Vietnams letzter Kaiser kaufte diesen Ferrari als ultimativen Tröster

Lead

In 1955 floh Bao Dai, der letzte Kaiser von Vietnam, ins Exil. Sein Zufluchtsort war Frankreich, wo er diesen wunderschönen Ferrari 410 Superamerica kaufte. Jetzt können Sie bei Goodings Pebble Beach-Auktion für des Kaisers neues Auto bieten.



Bao Dai, der 13. und letzte regierende Kaiser von Vietnam hatte 1955 sein annus horribilis. Damals ernannte sich Premierminister Ngo Dinh Diem zum Staatsoberhaupt der neuen Republik Vietnam, er verbannte Bao Dai und zwang ihn nach Frankreich zu fliehen. Man kann sich vorstellen, dass der Kaiser alles andere als beglückt war, aber wenn es etwas gibt, dass garantiert die schlechte Laune vertreibt, dann ist das doch ein neuer Ferrari. So entstand der Exilkaiser diesen atemberaubenden Ferrari Superamerica von 1956 als Garagengefährten seines 375 MM Spider.





Er ist einer von nur zwölf Ferrari Superamerica-Coupés der Serie 1, die von Pininfarina gebaut worden sind. Dieser Superamerica mit Fahrgestellnummer 0493 SA wurde von Bao Dai in betörend leuchtendem Blau mit elfenbeinfarbenem Dach und Interieur in naturbelassenem Leder konfiguriert. Nachdem er seinen kaiserlichen Eigner verließ, wechselte dieser Superamerica zwischen einigen französischen Sammlungen hin und her, ehe er von dem italienischen Sammler Fabrizio Violati gekauft wurde, der das Coupé in seinem berühmten Museum Maranello Rosso zusammen mit einigen der besten Ferrari- und Abarth-Rennwagen ausstellte.



Nach dem Erwerb von 0493 SA durch den aktuellen Besitzer, profitierte der Ferrari von einer umfassenden technischen Restaurierung – dabei wurde wirklich nichts dem Zufall überlassen. Im Laufe fast eines Jahrzehnts arbeiteten die Spezialisten für frühe Ferrari, Patrick Ottis und Bill Attaway, unermüdlich daran, diesen unglaublichen Superamerica wieder in Stand zu setzen. Sie bauten den Motor neu auf, sie überarbeiteten die Federung, das Antriebssystem sowie die Bremsanlage. Dieses Engagement war jeden Dollar wert, denn im letzten Jahr absolvierte dieser Superamerica mühelos die umgerechnet gut 80 Kilometer lange Tour d' Elegance anlässlich des Pebble Beach Concours und sicherte sich daraufhin den renommierten FIVA Award für das best-erhaltene Nachkriegsfahrzeug. Heute befindet sich Chassis Nummer 0493 SA weiterhin in exzellentem Zustand und trägt auch noch selbstbewusst das Wappen Bao Dais, so wie auch das Cockpit in wundervoll ursprünglicher Optik mit majestätischer Patina überwältigt. Wenn Sie nichts sehnlicher wünschen, als ein Springendes Pferd aus kaiserlichem Stall, dann merken Sie sich [Goodings Pebble Beach-Versteigerung am 16. August](#) vor, denn dort kommt dieser einmalige Superamerica unter den Hammer.

[AUTO ANSEHEN](#)

Galerie

