

CLASSIC DRIVER

Dieser perfekt ausgestattete Alpina D3S Touring wäre unser Traum-Kombi für jeden Tag

Lead

Der zum Verkauf bei Rock 'N Roll Classics zum Verkauf stehende Alpina D3 S Touring Baujahr 2021 hat alles: attraktives Kombi-Design, eine attraktive grüne Lackierung über einem cognacfarbenen Interieur und massig Platz. Wer hätte ihn nicht gerne als Daily Driver?



Wir sprechen in der Classic Driver-Redaktion oft über die Klassiker, die wir gerne täglich fahren würden. Aber hin und wieder fällt uns auch ein modernes Auto ins Auge. Genau das war der Fall, als wir diesen atemberaubenden Alpina D3 S Touring aus dem Jahr 2021 entdeckten, der bei [Rock 'N Roll Classics](#) zum Verkauf steht. Da für alle weltweiten Märkte nur 1.700 Mal gebaut, ist er eine stilvolle und seltene Alternative zum neuen G81 M3 Touring.





Lassen Sie uns zunächst über seine ungewöhnliche Ausstattung sprechen. Der ursprüngliche Besitzer bestellte das Auto mit dem teuersten für dieses Modell erhältlichen Farbton – Alpina Grün II – während er den Innenraum mit cognacfarbigem Merino-Leder bezogen ließ. Der „Alpina“-Schriftzug über dem Frontsplitter ist ein absolutes Muss, und die kultigen Mehrspeichenräder der Buchloer Veredler dürfen natürlich auch nicht fehlen. Optisch lässt dieser linksgelenkte Alpina sicherlich keine Sehnsucht nach einem M3 Touring aufkommen – vor allem, weil er auf die umstrittenen, weil großen „Nasenlöcher“ des M3 verzichtet. Aber es gibt noch ein paar weitere Gründe, warum Sie diesen Wagen der M-Version als daily driver vorziehen sollten.



Der größte Vorteil des D3 S Touring liegt ohne Zweifel im Comfort+- Modus, denn er liefert ein Maß an Gelassenheit, von dem M3-Fahrer nur träumen können. Und dann wäre da noch das Drehmoment: Der 355 PS starke Reihensechszylinder dieses Alpina mag zwar weniger Leistung haben als der M3, aber beim Drehmoment lässt er mit 730 Nm M3 weit hinter sich, was ihn zum optimalen Zugfahrzeug qualifiziert. Dieses Exemplar ist sogar noch praktischer als ein serienmäßiger 3er Touring, denn durch den Ausbau der Rücksitze erhöht sich das Ladevolumen so eklatant, dass dieser zweiseitige Touring eher als kleiner „Bread Van“ denn als Familien-Kombi durchgeht. Mit nur 58.000 km auf dem Tacho befindet sich der Alpina darüber hinaus auch noch in einem fabelhaften Zustand. Jetzt müssen Sie sich nur noch den Schlüssel sichern!

[AUTO ANSEHEN](#)

Galerie

