

# CLASSIC DRIVER

## Der Porsche 996 Turbo ist ein Grand Tourer mit dem Herzen eines Le Mans-Siegers

### Lead

Unter den Delikatessen, die von Collector Cars Auction am 21. Juni in Lyon serviert werden, haben wir diesen exklusiv konfigurierten Porsche 996 Turbo entdeckt. Er wird vom legendären, doppelt aufgeladenen Metzger-Boxer-Reihensechszylinder angetrieben, der 1998 in Le Mans siegte.



In 2024 ist die Baureihe 996 des Porsche 911 längst nicht mehr das ungeliebte Stiefkind von einst. Pinky Lais fantastisches Y2K-Design befindet sich auf einmal wieder im Trend – Porscheholiker weltweit haben wohl auch ihren Frieden mit der einst kontroversen Spiegelerioptik der Frontscheinwerfer geschlossen. Vor dem Hintergrund dieser Entwicklung wäre jetzt der richtige Moment, um Platz in der Garage für einen 996 zu schaffen. Aber mit so vielen Modellen zur Auswahl fällt die Entscheidung wahrlich nicht leicht. Wenn Sie eine Track-Waffe suchen, dann zählen der 996 GT3 und GT3 RS zum Besten, was derzeit erhältlich ist. Wenn Ihnen allerdings der Sinn nach einem Grand Tourer steht, dann bietet dieser Porsche 911 Turbo mit Automatik von 2002 ein beinahe unvergleichliches Talent für ausgedehnte Touren.



Sein Herzstück ist der geradezu mythische doppelt aufgeladene 3,6-Liter-Metzger-Boxer-Reihensechszylinder, der aus der Einheit, die Porsches 911 GT1 1998 zum Triumph bei den 24 Stunden von Le Mans antrieb, abgeleitet worden ist. Dieser Turbo ist gegenüber den Längsriefen der Zylinderbohrung und den berühmt-berüchtigten Zwischenwellenlager (IMS) immun, Probleme, die kleineren 996-Modellen zu schaffen machen können. Natürlich trägt das hecklastige Allradsystem zum Gewicht bei, aber dank des Automatikgetriebes ist dieses Exemplar auch eher für komfortable lange Ausfahrten, denn für beherzte Sprints auf kurvenreichen Nebenstrecken ausgelegt.



Beim Thema Komfort sollte man noch hervorheben, dass dieser 996 Turbo in Orient Red üppig mit Porsche Exclusive-Optionen ausgerüstet würde, die sehr selten anzutreffen sind. Zur Opulenz des Cockpits trägt reichlich verteiltes Nussbaumholz bei. Und wenn Sie nicht gerade berauscht dem Heulen des Boxer-Sechszylinders lauschen, sorgt ein exzellentes Bose Sound-System für angemessenen Ohrenschaus. Außerdem erhielt dieses Exemplar nachträglich Porsches PCCM+ Infotainment System, womit Sie Zugang zu Apple CarPlay haben - ein überzeugendes Argument, dass diesen schönen Porsche zu einem echten Daily Driver werden lässt. Aktuell zeigt die Uhr nur 61.200 Kilometer. Dieser Low-mileage 996 Turbo wird bei der [Lyon-Versteigerung von Collector Cars Auction am 21. Juni](#) aufgerufen.

[AUTO ANSEHEN](#)

**Galerie**





















