

CLASSIC DRIVER

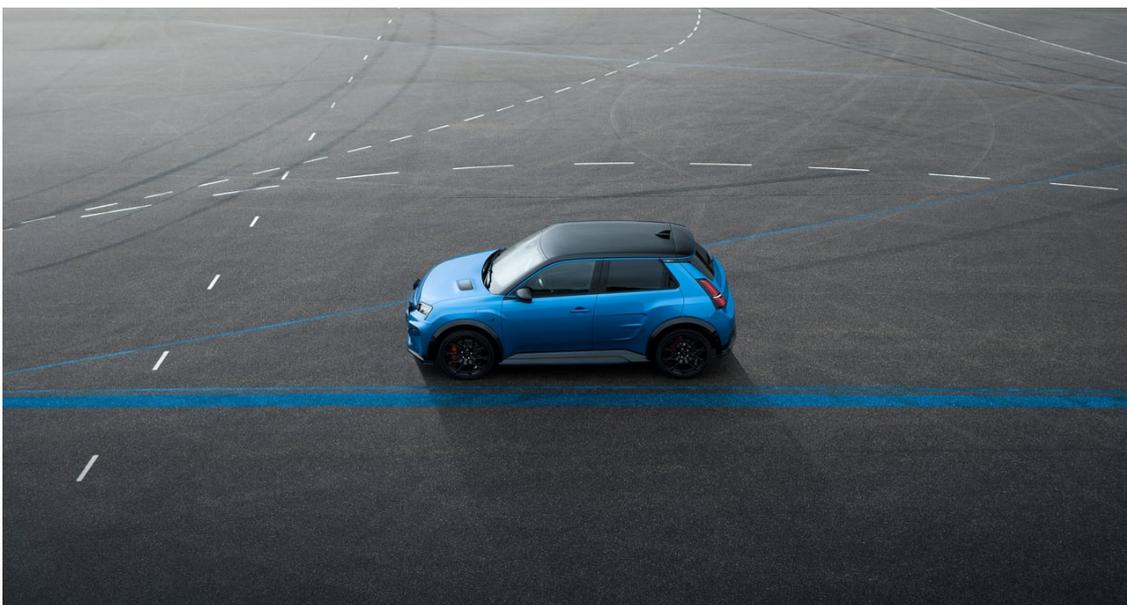
Der neue Alpine A290 hat als erster elektrischer Hot Hatch auch Rallye-Genie

Lead

Basierend auf dem kürzlich vorgestellten Renault 5 E-Tech Electric, feiert der neue Alpine A290 auch Premiere als erster vollelektrischer Hot Hatch am Markt. Hier verraten wir mehr!



Im Lauf ihrer Geschichte waren die Alpine-Modelle anerkannt als Sportcoupés mit Verbrennungsmotor, aber nun hat mit dem Debüt des Alpine A290 eine Zeitenwende stattgefunden. Er basiert auf dem Renault 5 und besitzt viele Komponenten des größeren Stallgefährten, des berühmten A110: Der A290 ist der erste Hot Hatch, der allerdings mehr als ein paar Styling-Nuancen im Vergleich zum serienmäßigen, zahmeren Steilheck-Bruder mitbringt - und sich darin von aktuellen Angeboten von JCW und Abarth unterscheidet.



Mit Preisen, die voraussichtlich ab 38.000 Euro starten, wird der A290 in einer Reihe von Ausstattungen erhältlich sein, entweder mit 180 oder 220 PS, die beide eine 52 kWh-Batterie nutzen sowie den kräftigeren Elektromotor aus dem Renault Megane E-Tech. Zu den weiteren technischen Highlights zählen hydraulische Endanschläge aus dem A110, ein einmaliger vorderer Hilfsrahmen, Motorlager und zusätzliche Querstabilisatoren. Weil Alpine sich mit dem A110 als Hersteller von Leichtbauwundern etabliert hat, bringt der A290, obwohl kein Federgewicht, im Vergleich zu anderen E-Autos nur 1.479 Kilo auf die Waage. Wer die schnellere Variante wählt, erreicht die Marke 100 Stundenkilometer in respektablen 6,4 Sekunden, die Höchstgeschwindigkeit wird mit knapp 169 Stundenkilometer angegeben. Das sind achtbare Leistungsdaten, aber dennoch müssen sich Civic Type R- oder Mercedes A45-Fahrer in nächster Zeit kaum Gedanken machen.



Optisch ist es Alpine gelungen, viele der besonderen Designmerkmale des A290 Beta-Konzeptfahrzeugs in die Serie fließen zu lassen, bis auf das nachvollziehbare Fehlen der zentralen Sitzposition. Die Karosserie des A290 erlaubt eine um 60mm verbreiterte Spur, die Nebelleuchten im Rallyelook und die Scheinwerfer zeigen vier „X“-Motive, die an die geklebten Scheinwerfer der historischen Rallye-Alpine erinnern sollen. Wenn der A290 Sie auf Antrieb überzeugt hat, dann können sich die schnellsten unter den „Frühbuchern“ einen der 1.955 Stück zählenden Premiere Edition sichern - Jedes Exemplar ist umfassend ausgestattet und besitzt eine einmalige Livree. Sind Sie bereit für Alpines innovativen elektrischen Hot Hatch oder zieht es Sie zum fantastischen A110?

Galerie

