

CLASSIC DRIVER

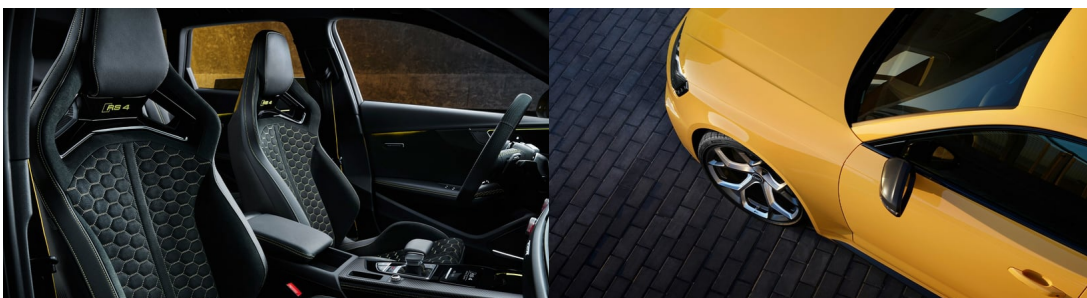
Imola Yellow feiert beim Audi RS4 ein Comeback als limitierte Variante

Lead

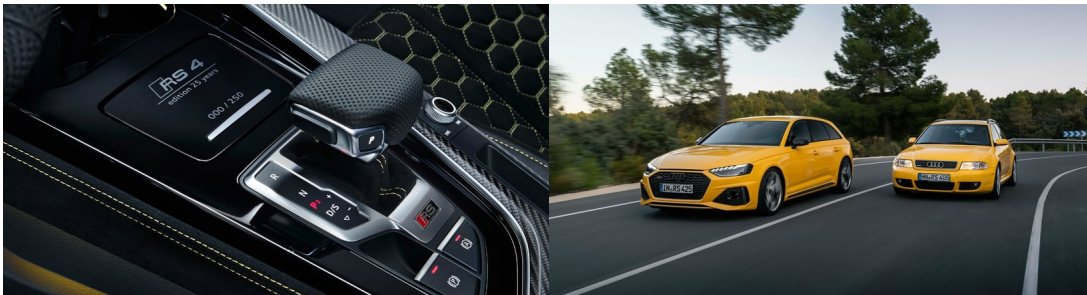
Imola Yellow ist eine der leuchtendsten und beliebtesten Farben in der Palette von Audi und kehrt nun zurück für eine limitierte Edition, welche die 25 Jahre feiert, seit der berühmte originale RS4 Premiere feierte.



Es ist eine kühne Wahl, aber die Option einer Leuchtfarbe für den Familienkombi trennt jene, die um keinen Preis auffallen wollten von jenen, die unbedingt hervorstechen wollen. Damals in den 1990er Jahren hatte Audi die Idee, mit dem Audi RS2 einen Kombi zu entwickeln, der so leistungsstark wie praktisch sein sollte. Allerdings war das erste RS-Modell der ehemaligen Tochtermarke Quattro – heute Audi Sport – der RS4 Avant der B5-Baureihe von 1999. Ein Auto, das auch heute noch als Inbegriff von subtiler Exzellenz gilt und ein echtes Driver's Car darstellte, das zugleich Fahrspaß für die ganze Familie bot.



Im Jahr 2024 hat Audi die Messlatte mit der kraftvollsten Variante des RS4 sogar noch höher angelegt: Der 2,9-Liter-V6 mit Twin-Turbo-Motor entlässt erstzunehmende 464 PS auf die Straße. Obwohl er noch genügend Raum für die Liebsten bereithält, schießt die limitierte Edition des RS4 von 0 auf 100 Stundenkilometer in nur 3,7 Sekunden und spurt zu einer Höchstgeschwindigkeit von knapp unter 300 Km/h. Audis ausgezeichnete RS-Keramikbremsanlage bringt dieses einmalige Hunde- und Kindermobil so schnell zum Stillstand wie der RS4 beschleunigt. Abgesehen von etwas mehr Leistung im Vergleich zum serienmäßigen RS4, wurde diese Limited Edition mit dem RS-Sportfahrwerk pro ausgerüstet mit separat einstellbarem Gewindefahrwerk, das eine ideale Kombination aus Dynamik und Komfort ermöglicht. Damit bietet das Jubiläumsmodell eine um 10mm niedrigere Fahrhöhe als beim serienmäßigen RS4 Avant, wobei dieser für einen aggressiveren Auftritt nochmal um 10mm abgesenkt werden kann.



Obwohl dieses Sondermodell optisch identisch mit der serienmäßigen aktuellen Baureihe des RS4 Avant ist, gibt es aber ein Merkmal zum Geburtstag, nämlich die Lackierung in Imola Yellow, in die als Option gut 3.800 Euro investiert werden müsste, aber in diesem Fall wohl ein absolutes Must-have ist. Aber wenn die Sonnenscheinfarbe für Ihre Augen doch zu viel des Guten sein sollte, dann kann diese Limited Edition auch in Nardo Grey und Mythos Black konfiguriert werden. Ein weiterer Aspekt des Exterieurs: Audi hat auf die Dachreling im Interesse einer glatten und klaren Silhouette verzichtet, wie auch auf den mattschwarzen Sportauspuff und die äußeren schwarzen Hochglanzdetails. Innen werden sich Fans der gelben Ziernähte über die Fülle, die im Cockpit Akzente setzt freuen - und über die neuen Alcantara Schalensitze. Um den sportlichen Auftritt zu unterstreichen, hat sich Audi außerdem für ein mit Wildleder bezogenes Lenkrad entschieden sowie Wahlhebel und Mittelkonsole als kleine Hommage an die erste Generation des RS4 Sport.



Entscheiden Sie sich schnell, wenn Sie Lust auf dieses Sondermodell im unvergessenen Imola Yellow haben, denn europaweit werden von der Edition 25 Jahre nur 250 Stück gefertigt. Über die Jahre haben wir viele Spezialeditionen von Audi erlebt, aber wir genießen immer wieder jede Gelegenheit, uns an großartige vergangene Baureihen zu erinnern!

Galerie

