

# CLASSIC DRIVER

## Wenn einer nicht genug ist - wie wäre es mit zwei Superlimousinen von BMW?

### Lead

Man tut sich reichlich schwer, in diesen Tagen unberührte Exemplare der berühmten Sportlimousinen von BMW zu entdecken. Noch seltener ist es, gleich zwei davon zu sichern. Beim deutschen Händler C.O.G. Classics steht dieses sehr begehrte Duo aus der BMW 5er-Reihe.



Mit acht Jahren Altersunterschied reifen diese beiden Ikonen der BMW-Hochleistungs-Limousinen wie die renommiertesten Weine. Gebaut in einer Epoche, als B-Säulen noch schmal, Reifen klobig und Touchscreens völlig unbekannt waren, galten die beiden kraftvollen Viertürer als Gipfelleistung der Marke BMW während der 80er Jahre und bis hinein in die nächste Dekade. Ob Sie nun den E28 mit seiner Haifischnase verehren oder den unaufgeregt eleganten E34: Bei C.O.G. Classics wurden gerade zwei hoch originale Exemplare in den Bestand aufgenommen. Natürlich mussten wir uns die beiden genauer ansehen!



Beginnen wir mit dem jüngeren Modell aus dieser Paarung: Diese diskrete Limousine mit M-Power wurde zunächst nach Yokohama in Japan ausgeliefert, ehe sie im Februar 2017 nach Deutschland zurückkehrte. Der M5 der E34-Baureihe debütierte 1988, zehn Jahre nach der Geburt der straßenzugelassenen M-Autos mit dem großartigen M1. Damit wurde eine neue Ära der Hochleistung für BMW eingeläutet - jedes Modell erhielt eine individuelle Charakteristik und genügend Potenzial sowohl für die Straße wie die Rennstrecke. Heutzutage ist es rar, überhaupt einen Vertreter des E34 M5 zu finden, nicht zuletzt wegen der weltweiten Bewunderung für die Kombination aus purem Design, Raffinement und großzügigem Interieur, nicht zu vergessen der grandiose Soundtrack des 3,5-Liter-Reihensechszylinders. Es ist dann aber noch ein viel selteneres Glück, ein Exemplar zu bekommen, das erst 61.000 Kilometer auf der Uhr zeigt und Zeit seines Lebens sorgfältig gepflegt worden ist. Hier steht somit ein außerordentlich alltagstauglicher Klassiker, dessen Wert sich noch steigern wird, weil immer weniger seiner Art die Straßen beherrschen werden.



Wir fahren auf der Zeitschiene zurück ins Jahr 1984 zu einer weiteren Sportlimousine mit den Merkmalen des BMW-Auftritts, aber noch mal weiter von den Experten bei Alpina optimiert. Dieses Exemplar besitzt eine zusätzliche Bedeutung, weil es ursprünglich Mitte der 80er Jahre als Vorführmodell bei einem BMW-Händler in Essen im Einsatz war. Das bedeutet, dass es fast jedes bei BMW mögliche Upgrade erhalten hatte, ehe es das Alpina-Treatment erhielt. Der glückliche Eigner dieses E28 war ein älterer Herr, der Jahre auf dieses Auto gespart hatte. Als es endlich seins war, behielt er diesen Alpina-BMW 30 Jahre lang und ließ ihm die beste Pflege angedeihen, so, dass dieser E28 noch heute ein unglaublich fahrenswertes Driver's Car darstellt. Bei so vielen BMW dieser Periode wurde eingegriffen, sei es in ihrer aktiven Zeit oder später, doch dieser Alpina B8 durfte seinen Wurzeln treu bleiben und nimmt es immer noch mit sportlicheren und aerodynamischeren Rivalen auf. Jetzt kommt die wirklich schwierige Entscheidung: Mit welchem der beiden unternehmen Sie die erste Sause? Das überlassen wir ganz Ihnen!

#### Galerie















