

# CLASSIC DRIVER

## Wir feiern den Bugatti Type 35 auf der 100-Jahre-Jubiläumstour

### Lead

Der Bugatti Type 35 gilt als einer der bedeutendsten Rennwagen aller Zeiten. Dieses Jahr feiert er seinen 100. Geburtstag. Und wer könnte die Jubiläumstour von Molsheim nach Lyon besser begleiten als unser Fotoreporter und Grand-Prix-Bugatti-Enthusiast Rémi Dargegen?



Der Bugatti Type 35 wird seit 100 Jahren für seine Schönheit, seinen technischen Einfallsreichtum und sein fahrerische Balance gelobt und gilt als einer der erfolgreichsten Rennwagen aller Zeiten. Schließlich sicherte sich Ettore Bugattis Meisterwerk während seiner Ära mehr als 2.500 Rennsiege. So überrascht es nicht, dass der 100. Geburtstag dieser epochenprägenden Schöpfung von den Anhängern der Marke im Jahr 2024 bei zahllosen Veranstaltungen und Anlässen gefeiert wird. Der Höhepunkt des Jubiläumjahres ist jedoch die vom französischen Bugatti-Club organisierte Straßenralle.



Beginnend am Dienstag in Molsheim, folgen die Teilnehmer in ihren 49 klassischen Bugattis - darunter 23 Type 35 und 12 weitere Grand-Prix-Autos wie der Type 37 und 51 - den Reifenspuren der Erfolgsgeschichte dieses legendären Rennwagens durch ganz Frankreich, bevor sie am Samstag in Lyon ankommen. Dort wird ein weiteres hundertjähriges Jubiläum gefeiert - der 100. Geburtstag des Grand Prix de Lyon von 1924, bei dem der Bugatti Type 35 zum ersten Mal der Öffentlichkeit auffiel. Sogar der Original-Werkswagen mit der Startnummer 13, der damals am Grand Prix teilnahm, ist bei der Tour dabei.



Am ersten Tag trafen sich die Teilnehmer im Chateau Saint-Jean, dem historischen Familiensitz und Heimatort der Marke Bugatti in Molsheim. „Hier hat alles begonnen, es war also ein sehr emotionaler Moment“, berichtet Rémi Dargegen, der die Tour für Classic Driver verfolgt. „Zu sehen, wie sich heute alle Autos im Morgenlicht vor dem Schloss aufstellten, dann ihre Motoren starteten und mit lautem Gebrüll ihr Zuhause verließen, war wirklich ein Anblick und ein Klang, den man gesehen haben muss. Ich fühle mich gesegnet, an dieser Tour als Beifahrer eines der besten Bugatti Type 35 teilnehmen zu können, die es gibt. Er ist höchst original, alle Nummern stimmen überein, er hat immer noch seinen ursprünglichen Saugmotor und seine Karosserie sowie eine erstaunliche Patina.“ Da er 1925 als eines der frühen Autos gebaut wurde, hat er immer noch die Karosserie des Grand Prix de Lyon, was ihn zum perfekten Auto für diese Doppeljubiläumstour macht. Nach einer unglaublichen Auswahl an malerischen Landstraßen durch das Elsass und die Vogesen führte das Roadbook das Rudel nach Mulhouse zu einem Zwischenstopp am Musée National de l'Automobile und der berühmten Schlumpf Collection mit ihrem Highlight, einem Bugatti Royale.



„Das Einzige, was ich zugeben muss“, lacht Rémi, „es ist eine gewisse große Herausforderung, Fotos zu machen, während man in einem 99 Jahre alten Grand-Prix-Bugatti fährt. Er ist die ganze Zeit in Bewegung. Trotzdem habe ich versucht, ein paar Aufnahmen zu machen und ich hoffe, dass es gut geht – es ist die Erfahrung auf jeden Fall wert. Und ich habe jetzt schon das Gefühl, dass das eine der besten Wochen meines Lebens wird.“

[Folgen Sie uns bei Instagram](#), wo wir weiter von der Bugatti Type 35 Jubiläumstour berichten. Wir halten Sie auf jeden Fall von unterwegs auf dem Laufenden.

Fotos: Rémi Dargegen for Classic Driver

#### Galerie























































