

CLASSIC DRIVER

Für sein jüngstes One-off-Hypercar zitiert Pininfarina den Lancia Florida

Lead

Der Pininfarina Battista Cinquantacinque ist das jüngste Hypercar der Turiner Carrozzeria. Als Unikat aufgelegt, bezieht es seine Inspirationen aus der 1955 enthüllten Konzeptstudie Lancia Florida.



Wir bei Classic Driver lieben historisch inspirierte Neukreationen, und Pininfarina hätte keine bessere Muse für sein neuestes Battista-Hypercar wählen können als das Lancia Florida Showcar von 1955. Von den bisher gebauten Battista unterscheidet sich der Cinquantacinque (italienisch für 55) in erster Linie durch seine Lackierung im Farbton Blu Savoia Gloss. Das Dach in kontrastierendem Bianco Sestriere Gloss ist dem historischen Vorbild nachempfunden. Von dem neben einem zweitürigen Coupé nur drei Limousinen mit - für Lancia damals typisch - vier gegenläufig öffnenden Türen entstanden.



Der Lancia Florida gehörte zu den Lieblingskreationen von Battista „Pinin“ Farina (1893-1966). Tatsächlich liebte er den Florida so sehr, dass er ihn zu seinem daily driver erkor und ihn am liebsten „mit in den Himmel nehmen würde!“ Daher ist es nur stimmig, dass dieses spezielle Einzelstück des schnellsten Straßensportwagens der Turiner diesem wunderschönen Klassiker Tribut zollt.



Beim Blick in den Innenraum fällt das Heritage-Leder von Poltrona Frau im Farbton Mahagoni auf, während der absolut ballistische Antrieb über vier unabhängige E-Motoren mit 1900 PS unverändert übernommen wurde. Und warum sollte man bei einer Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 1,86 Sekunden und von 0 auf 200 km/h in 4,75 Sekunden noch mehr Power draufpacken, oder?

Galerie

