

CLASSIC DRIVER

Machen Sie sich schön dreckig mit Bowler und Land Rover bei der Defender Rally

Lead

Sie interessieren sich für einen Einstieg in den Offroad-Rennsport? Dann könnte es keine bessere Bühne als die Land Rover Defender Rally geben, die an diesem Wochenende in ihre dritte Saison startet.



Hier bei Classic Driver beklagen wir uns oft darüber, dass die neuesten und größten Geländewagen der Welt nur als Elterntaxi oder für den Einkauf im Supermarkt taugen. Statt jemals mit einem schwierigeren Hindernis als einer Bremsschwelle, in England „Schlafender Polizist“ genannt - in Kontakt zu kommen. Land Rover gibt sich offensichtlich nicht damit zufrieden, den neuen Defender auf dieses städtische Fegefeuer zu beschränken. Deshalb riefen die Briten 2022 die Defender Rally Series ins Leben. Deren Saison 2024 an diesem Wochenende mit einem besonderen Event in der Walters Arena in Wales – einer ehemaligen oberirdischen Kohleabbaugrube – beginnt.





In diesem Jahr kann die mit Defender 90 ausgetragene Serie ihr bisher größtes Teilnehmerfeld begrüßen. 16 Fahrer- und Beifahrer-Paare bereiten sich auf sieben Veranstaltungen des Jahres vor; auf Grundlage eines einheitlichen schwarzen Musters konnten sich die Teams für eine individuelle Grafik entscheiden. Der Kalender der Defender-Rallye-Serie 2024 umfasst Prüfungen in Wales, Schottland, England und der Republik Irland. Fahrer*innen können ihre Rallye-Fähigkeiten und ihre Fahrzeugbeherrschung verbessern, um so die Voraussetzungen für den Erwerb weiterer Rallyelizenzen zu schaffen.



Während selbst ein „normaler“ Defender 90 bereits ein äußerst geländegängiges Fahrzeug ist, hat Land Rover die Hilfe seiner JLR Tochter Bowler in Anspruch genommen, um die Landies für die speziellen Anforderungen der Wettbewerbe zu rüsten. Sie sind zwar eng mit dem Serienmodell P300 verwandt, allerdings mit zusätzlichen Sicherheitsfeatures wie rennspezifischen Sitzen, FIA-zugelassenem Überrollkäfig und Feuerlöschern ausgestattet. Sie verfügen über den gleichen 300 PS starken Ingenium-Benzinmotor, das Achtgang-ZF-Automatikgetriebe und das ausgetüftelte Allradsystem wie die Modelle im Showroom, wobei Bowler neben den technischen Modifikationen, den Rallyesupport sowie die Bereitstellung und Logistik der Fahrzeuge beisteuert.

Während die diesjährige Saison bereits in vollem Gange ist, sind auch schon Anmeldungen für die Saison 2025 möglich. Zögern Sie also nicht, sich anzumelden, wenn Sie nächstes Jahr Spaß im Schlamm haben wollen!

Galerie

