

CLASSIC DRIVER

Gute Dinge kommen in kleinen Paketen, wie dieser Lotus Elan S2!

Lead

Colin Chapmans berühmte Leichtbau-Philosophie scheint bei der nächsten Lotus-Generation verloren gegangen zu sein. Warum also nicht einen der größten Hits der Briten ausprobieren, wenn dieser Elan S2 im Dezember bei Gooding's Geared Online zur Versteigerung kommt?



Wer auch immer die Autofahrerweisheit „There's no replacement for displacement“ (zu Deutsch: „es gibt keinen Ersatz für Hubraum außer noch mehr Hubraum“) erfunden hat, ist sicher nie einen Lotus gefahren. Denn fünf Minuten in diesem wunderbaren [Elan S2 Baujahr 1966](#) wird Sie von einem Ohr zum anderen grinsen lassen – obwohl er nur von einem relativ kleinen 1,6-Liter-DOHC-Vierzylinder angetrieben wird.





Nach heutigen Maßstäben gilt alles, was um eine Tonne wiegt, als geradezu magersüchtig für einen Sportwagen. Mit 680 Kilo ist dieser Elan S2 wahrlich ein Federgewicht, und dieses Exemplar, das am [8. Dezember bei Gooding's Geared Online Auktion](#) unter den Hammer kommt, ist dazu auch noch ein fabelhaft erhaltenes Exemplar. Der Kilometerzähler des Linkslenkers zeigt nur 39.372 Meilen (63.349 Kilometer) an, und der tadellose Zustand des Wagens gibt keinen Grund, an dieser vergleichsweise niedrigen Laufleistung zu zweifeln.



Jetzt, da Lotus den Übergang zu schweren, elektrischen Luxusfahrzeugen vollzogen hat, sind die berühmten Worte von Colin Chapman wahrer denn je: „Mit mehr Leistung ist man auf den Geraden schneller. Baut man Gewicht ab, ist man überall schneller.“ Es bleibt zu hoffen, dass sich jemand im Lotus-Vorstand dafür einsetzt, für die Zukunft den Emira durch einen leichten Sportwagen zu ersetzen. Aber statt nur zu hoffen oder so lange zu warten sollten Sie lieber mit diesem Elan S2 einen der größten Hits der Marke aus Norfolk ausprobieren.

[AUTO ANSEHEN](#)

Galerie

