

CLASSIC DRIVER

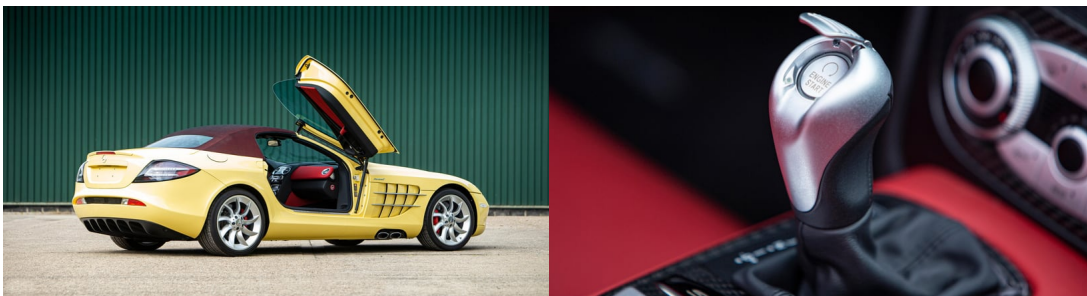
Diese kanarienvogelgelben Mercedes SLR McLaren sind Ihr Vitamin D-Booster

Lead

Bei Bonhams bevorstehender Goodwood Festival of Speed-Auktion kommt dieses sehr coole, sehr gelbe Paar Mercedes SLR McLaren unter den Hammer. Wir mussten sie Ihnen einfach zeigen!



Üblicherweise wäre ein Farbton, nah am deutschen Taxi-Gelb, in Kombination mit Burgunderrot nicht unsere erste Konfigurationswahl bei der limitierten Edition einer Autoikone, aber dieses Paar Mercedes SLR McLaren im passenden McDonalds-Look belegt, dass der Stuttgarter Super-Grand Tourer auch beim ungewöhnlichsten optischen Auftritt seine Präsenz nicht einbüßt. Beide könnten außerdem bald in Ihrer Garage parken, denn das Duo wird bei der [Bonhams Goodwood Festival of Speed-Versteigerung am 14. Juli](#) aufgerufen.



Fangen wir mit dem Roadster an. Jeder potenzielle Bieter dieses wilden [Exemplars von 2008](#) braucht entweder eine dicke Haut oder sollte farbenblind sein, denn nie und nimmer kann man bei geöffnetem Dach unterwegs verbergen, dass man einiges bezahlt hat, um in so einem ausgefallenen SLR auszufahren. Andererseits werden Sie auch der erste sein, der diesen Grand Tourer der Superlative bewegt, denn er wurde seit dem Erwerb trocken gelagert und zeigt nur rund 100 Kilometer auf dem Tacho. Sicher müsste er nochmal durchsehen werden, aber dafür werden Sie in einem Roadster fahren, der nun wirklich seinesgleichen sucht.



Beim anderen SLR ist tatsächlich das Kunststück gelungen, in puncto schierer Verrücktheit den Roadster zu übertreffen. Dieses [Crown Edition-Coupé](#), das es so wirklich nur einmal gibt, ist ähnlich wie sein kanariengelber Gefährte mit nur 41 Kilometer auf dem Tacho ein extremes Low Mileage-Exemplar. Was allerdings diese Crown Edition noch weiter auszeichnet, sind die verschiedenen, aus der feuerspeienden 722-Variante des SLR entlehnten Optionen. Zu ihnen zählen ein Frontsplitter aus Karbonfaser sowie Heckdiffusor, Luftdämme an den Heckrädern und Boden vorne aus demselben Material. Das Coupé sitzt auf hochpolierten 722-Rädern und wird neben vielen anderen Upgrades angetrieben vom aufgeladenen knapp 650 PS starken V8. Es hat einen großen Teil seines Lebens als statisches Ausstellungsstück verbracht und sollte vorher auf Herz und Nieren geprüft werden, ehe es auf der Straße für Staunen sorgt. Wenn Sie auf dem Markt sind für zwei Super-Grand Tourer, die die Welt so noch nicht erlebt hat, dann sollten Sie sich diese beiden SLR für Ihre Sammlung nicht entgehen lassen!

Galerie

