CLASSIC DRIVER

Klassiker aus der Zukunft – Classic Driver und Nardone gemeinsam beim Ultrace

Lead
Haben Autoklassiker eine Zukunft? Und wie können wir uns die Autokultur von morgen vorstellen? Gemeinsam mit der angesagten Restomod- Marke Nardone geht Classic Driver diesen Fragen am 10. und 11. Juni beim Custom-Car-Festival Ultrace im polnischen Breslau nach.

Was ist ein Klassiker? Nachdem wir dieses Schlagwort seit 25 Jahren in unserem Namen tragen, sind wir bei Classic Driver zu der Erkenntnis gelangt , dass ein Auto nur dann zu einem echten Klassiker werden kann, wenn es bei seinem Erscheinen nicht nur innovativ, sondern seiner Zeit sogar voraus war. Deshalb, und das klingt paradox, werden die Autoklassiker von morgen diejenigen sein, die heute das Spiel verändern und von der traditionellen Klassiker-Community in Deutschland, Frankreich, Großbritannien und den USA missbilligt werden: die Elektroautos, die Stance Cars , die Driftautos, die exzessiven und übertriebenen DIY-Maschinen, die heute von leidenschaftlichen Teenagern in den Garagen Polens und Kroatiens, Pakistans und Taiwans gebaut werden. Und so wie die Karosseriebauer der 1920er und 1930er Jahre beim Concorso d'Eleganza Villa d'Este ihre neuesten und wildesten Kreationen präsentierten, zeigen die größten Talente von heute – wie der virtuelle Fahrzeugdesigner Khyzyl Saleem, der seinen Millionen Fans als „The Kyza “ bekannt ist – ihre Neukonstruktionen auf Custom-Car-Festivals wie Ultrace.

Das diesjährige Ultrace findet am Wochenende vom 10. bis 11. Juni in Breslau, Polen, statt. Nachdem wir 2022 erstmals mit unserem Agenturprojekt Rennmeister auf der Show dabei waren, kehrt Classic Driver in diesem Jahr mit einem eigenen Stand zu Ultrace zurück – und der Mission, mehr über die Klassiker der Zukunft zu erfahren. So sind wir stolz, das wir für unsere Ausstellung einen echten Future Classic gewinnen konnten: den von Nardone neu gestalteten Porsche 928. Entworfen von Restomod-Wunderkind Carlo Borromeo (der uns auch den Automobili Amos Futurista schenkte), scheint der retro-futuristische Nardone 928 die perfekte Brücke zwischen den bewährten Stilikonen der Vergangenheit und einer Zukunft zu sein, in der es um Individualisierung, Sampling und Remix der größten Automobil-Hits der Geschichte geht. Auf dem Stand von Classic Driver wird das maßgeschneiderte Nardone-Konzept durch einen frühen Porsche 928 ergänzt, sodass die Gäste die Möglichkeit haben, diese beiden brillanten Autos zu vergleichen.

Am Sonntag veranstaltet Classic Driver eine Podiumsdiskussion unter dem Titel „Classics from the Future“, um die Autokultur von morgen weiter zu beleuchten. Zu J. Philip Rathgen und Błażej Żuławski von Classic Driver gesellen sich Thierry Nardone, CEO von Nadrone, sowie der bildende Künstler Jacek Kołodziejski, der den klassischen Porsche 928 besitzt.

Auch Rennmeister wird wieder mit einer Ausstellung der legendären orangefarbenen Rennmaschinen von Jägermeister Racing bei Ultrace vertreten sein. In diesem Jahr bringt die Renn- Crew unter anderem einen Porsche 935 und einen 962, einen BMW 320 Gruppe 5 und einen Ford Capri mit. Wir empfehlen Ihnen daher dringend, vorbeizuschauen, einen Blick auf die orangefarbenen Rennfahrer zu werfen – und sich ein Stück des limitierten Merchandise zu sichern, bevor alles weg ist!

Aber natürlich gibt es bei Ultrace noch viel mehr mächtige (und sorgfältig modifizierte) Maschinen zu sehen: „The Kyza “ bringt mehrere seiner neuesten Projektautos mit, während das Sortiment vielgepriesene Marken wie Rotiform, Peaches und viele weitere Helden der Custom-Car-Szene umnfasst. BMW Classic und die Hfmstrs-Crew haben ebenfalls ihre Anwesenheit angekündigt und werden eine erlesene Auswahl bayerischer Motorlegenden nach Breslau bringen, darunter einen BMW E9 3.0 CSL Race Replica, ein BMW M1 Procar – das einst von Carlos Reutemann und James Hunt gefahren wurde –, und das BMW M3 GTR Art Car von Sandro Chia. Wenn so die Zukunft der Mobilität aussieht, sind wir bereit.

Photos by Nardone / Błażej Żuławski

Galerie

Source URL: https://www.classicdriver.com/de/article/autos/klassiker-aus-der-zukunft-classic-driver-und-nardone-gemeinsam-beim-ultrace
© Classic Driver. All rights reserved.