Allarme, Carabinieri! Diese Lancia Aurelia ist ein italienischer Outlaw

Lead
Eigentlich verbinden wir die sogenannte Outlaw-Modifikation mit Porsche, aber diese atemberaubende Lancia Aurelia, die aktuell bei Canepa steht, regt doch die Frage an, in welchen anderen Autos das Potenzial zum Outlaw steckt.

Heutzutage ist Lancia vor allem wegen der extremen Rallyemonster aus dem späten letzten Jahrhundert berühmt. Aber diese Lancia Aurelia von 1954 belegt grandios, dass ein Lancia-Modell aus egal welcher Epoche immer noch Aufsehen erregen kann. Als eine von nur neun Lancia Aurelia, die von Thornley Kelham restauriert und modifiziert wurden, erforderte das komplette Treatment für dieses dunkelblaue Torpedo über 5.000 Arbeitsstunden. Wie Ihnen vielleicht aufgefallen ist, wurde die Dachlinie um knapp acht Zentimeter abgesenkt und zusammen mit der sonderangefertigten Karosserie wie auch dem Interieur entstand eine wundervolle Hommage an den Bracco Aurelia-Rennwagen.

Das Exterieur steht dieser Inspirationsquelle in nichts nach, aber das, was unter der Motorhaube lauert, ist nicht minder aufregend. Dieser Lancia wird von einem 2,8-Liter-V6 angetrieben, der durchaus angemessene 225 PS entwickelt. Keine Frage, diese Aurelia ist nicht nur schön, sondern auch noch schnell. Für uns steht hier ein enorm begehrenswerter italienischer Klassiker – allein diese Räder im Ton Elfenbein und der markante Streifen quer über die Haube! Wenn Sie finden, dass die Porsche-Outlaws allmählich Rivalen vertragen könnten, dann fangen Sie doch mit dieser Aurelia an und setzen sich mit Canepa in Verbindung.

VIEW CAR

Galerie

Source URL: https://www.classicdriver.com/de/article/autos/allarme-carabinieri-diese-lancia-aurelia-ist-ein-italienischer-outlaw

© Classic Driver. All rights reserved.