Feiern Sie 50 Jahre Porsche 911 RS mit Ihrer eigenen Rennsport-Sammlung

Lead
Als der Porsche 911 Carrera RS 2.7 1972 vorgestellt wurde, galt er nicht nur als Autobahn-Dominator, sondern auch als Pionier der aus dem Motorsport hergeleiteten Leistung und Aerodynamik. 50 Jahre später stehen die Buchstaben RS weiter für die Quintessenz unter den Sportwagen.

Vor gut 50 Jahren starte Porsche mit der Entwicklung des 911 Carrera RS 2.7. „Der 911 Carrera RS 2.7 war als spezielle Homologation vorgesehen. Er sollte ein sehr leichter und schneller Sportwagen sein“, erinnert sich Peter Falk, damals Versuchsleiter für Serienfahrzeuge bei Porsche. Der 2.7-Liter-Boxersechszylinder mit Direkteinspritzung entwickelte 210 PS bei 6.300 U/min sowie ein Drehmoment von 255 Nm bei 5.1000 Umdrehungen. Der Name Carrera war ein Hinweis auf das berühmte Carrera Panamericana-Rennen und das markanteste Merkmal dieses speziellen Elfer der Heckspoiler, der bald „Entenbürzel“ getauft wurde. Insgesamt wurden 1.580 Exemplare gefertigt, damit avancierte er weltweit zum Heiligen Gral der Porsche 911-Sammler.

In den folgenden Jahrzehnten sollten Porsches Motorsportspezialisten die Rennsport-Formel noch weiter optimieren und schufen so bis heute viele beeindruckende, seltene und höchst begehrenswerte straßenzugelassene Renner. Um diesen Meilenstein zu feiern, präsentieren wir eine Auswahl der Ikone Porsche 911 RS, die zum Verkauf im Classic Driver Markt angeboten werden. Und welcher steht ganz oben auf Ihrer Wunschliste? Der ursprüngliche „Entenbürzel“-Carrera RS aus den siebziger Jahren, der farblich extravagante 964 Carrera RS aus den neunziger Jahren, der extremst seltene 993 Carrera RS? Oder doch eine der Rennsport-Legenden aus dem noch jungen Jahrtausend wie 996, 997 und 991 GT3 RS? Oder vielleicht sogar einen GT2 RS? Werfen Sie einen Blick auf unsere Liste und lassen sich verführen.

Porsche 911 RS zum Verkauf bei Classic Driver

Galerie

Source URL: https://www.classicdriver.com/de/article/autos/feiern-sie-50-jahre-porsche-911-rs-mit-ihrer-eigenen-rennsport-sammlung
© Classic Driver. All rights reserved.