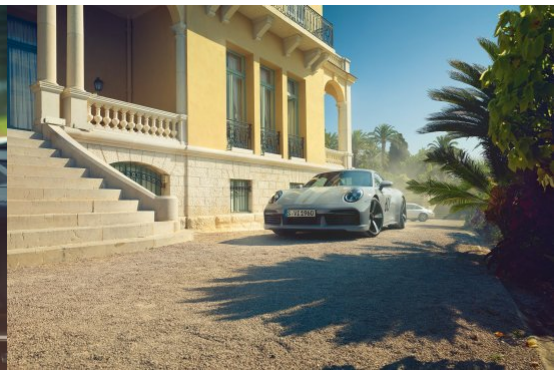
Der neue Porsche 911 Sport Classic remixt die größten Zuffenhausen-Hits

Lead
Heute hat Porsche den leistungsstärksten 911 enthüllt, den man für Geld kaufen kann. Eine mit Turbopower gesegnete Neuinterpretation des von so vielen Porsche Enthusiasten heißgeliebten 997 Sport Classic.

Limitierte Sonderserien von Porsche haben immer das gewisse Etwas, das sie für Sammler besonders schmackhaft macht. Manchmal liegt das am einzigartigen Fahrerlebnis, wie im Fall des 911 R auf 991-Basis, manchmal sind es spezielle Designelemente, die man bei einem Porsche von der Stange nicht bekommt. Jetzt stellen die Zuffenhausener einen neuen limitierten Porsche vor, der all das in sich vereint: den neuen 911 Sport Classic auf Basis der „992“-Generation.

Dabei handelt es sich laut Porsche um das zweite von vier Sammlerstücken aus der Heritage Design Serie, die 2020 mit der wunderschönen und in einer Auflage von 992 Fahrzeugen gebauten 911 Targa 4S Heritage Design Edition ihren Anfang genommen hatte. Ziel ist es, mit diesen Modellen den Geist und den Stil der 1960er- und 1970er-Jahre wieder aufleben zu lassen. Der neue 911 Sport Classic ist daher mehr als nur ein wenig vom vor 50 Jahren vorgestellten 911 Carrera RS 2.7 inspiriert. Aber genauso auch vom nur 250 Mal gebauten 997 Sport Classic aus dem Jahr 2010.



Bevor wir uns das Exterieur genauer ansehen, wollen wir einen Blick auf das werfen, was sich unter der retro-modernen Haut verbirgt. Es handelt sich um einen manuell geschalteten 911 Turbo mit Entenbürzel, was bedeutet, dass unter der Heckhaube ein 3,7-Liter-Twin-Turbo-Boxermotor mit satten 542 PS sitzt. Einzigartig für den 911 Sport Classic ist, dass diese Leistung nur die Hinterreifen quält. Wir sind sicher, dass dieser limitierte Porsche sehr gut für Burnouts geeignet ist, vorausgesetzt, Sie sind mutig genug, die Kupplung bei Ihrem neuen Sammlerstück loszulassen.

Zum Schluss noch das Design. In der exklusiven Farbe Sports Grey Metallic mit lackierten Doppelstreifen und auf neu interpretierten, diamantgeschliffenen Felgen im Fuchs-Stil fallen die Ähnlichkeiten mit dem Sport Classic der Generation 997 sofort ins Auge. Ein weiteres exklusives Design-Highlight ist das Doppelkuppeldach, und es wäre nachlässig, das atemberaubende Interieur mit Sitzbezügen im klassischen Pepita-Muster und zweifarbigem Leder in Schwarz und Classic Cognac unerwähnt zu lassen. Alles in allem ist der grau lackierte neue 911 Sport Classic unserer Meinung nach ein wirklich schmackhaftes Paket, und bei einem Preis von 272.714 Euro sollte er das auch sein. Porsche plant, 1250 Exemplare seines neues Retro-Kultsportlers auf Kiel zu legen.

Galerie

Source URL: https://www.classicdriver.com/de/article/autos/der-neue-porsche-911-sport-classic-remixt-die-grossten-zuffenhausen-hits
© Classic Driver. All rights reserved.